

GOTRAX

RANGER

ELECTRIC BIKE

USER MANUAL



Contents

English	01-32
Español	33-66
中文	67-96
Русский	97-130



Congratulations on your purchase!

This user manual will help you assemble and operate your new electric bicycle. Be sure to read **ALL OF THE INFORMATION** in this manual before riding.

NOTE TO ALL RIDERS UNDER THE AGE OF 18:

It's very important that you get parental permission before riding your electric bicycle.

TOOLS INCLUDED: 3mm, 4mm, 5mm, 6mm Allen wrench, 8 & 10, 13 & 15 mm open-end wrench, flat head & Phillips dual-purpose screwdriver.





Don't Ride Until You Read This:



ALWAYS wear a helmet when riding your electric bike.



Make sure your electric bike has a **full battery** before taking it out to ride.



Always be aware of local road laws, and follow them.



Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet, causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.



To conserve electricity, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads (including other people), and riding with insufficient air pressure.



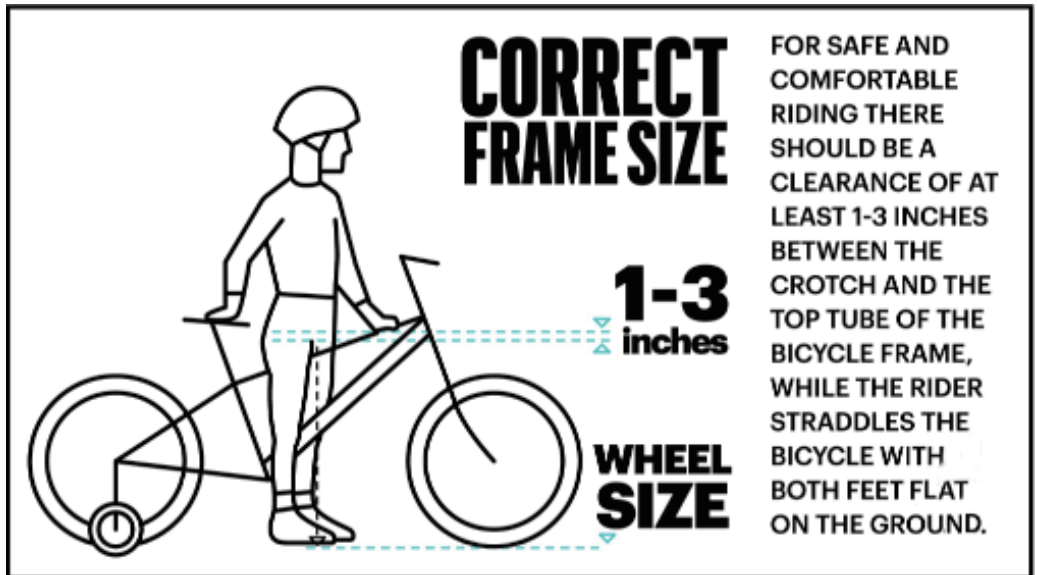
WARNING: Lithium-ion Batteries and/or products that contain Lithium-ion Batteries can expose you to chemicals including cobalt lithium nickel oxide, and nickel, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov



Warning Message

1. **Avoid water** - The electric bike is not waterproof. The electronics may be damaged due to water, and water damage is not covered by our warranty. Riding in wet conditions is also very dangerous and may result in injury.
2. **Avoid prolonged exposure** to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
3. **Abuse** - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
4. **Whenever you ride** the **GOTRAX** Electric Bike ,you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
5. **Do not modify** the product from the manufacturers original design.
6. **Do not exceed** the posted speed limit and obey all traffic laws.
7. **Avoid touching** the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
8. **Keep hands and all body parts away** from moving parts while operating the electric bike.
9. **Before riding** - be sure to check the electric bike over and make sure that all components and functions are operating correctly before each use.
10. **Before riding** - be sure to check that the braking system is functioning properly; also, be sure to check that all safety labels are in place and that you understand the safety warnings.
11. **Before riding** - be sure that any and all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
12. **Before riding** - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
13. **Never exceed** the 264lbs (120 kg) maximum load rating.

14. **The electric bike should never** be used by children under the age of 16.
15. **Maximum Speed** -Your electric bike accelerates to a maximum speed of 25mph.
16. **Make note that additional insurance may be required** to cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
17. **To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.





Correct
Forehead covered



Incorrect
Forehead exposed

! ALWAYS WEAR A HELMET IT COULD SAVE YOUR LIFE!

A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle. In addition, if you are carrying a passenger (only use an approved child safety seat), and remember, the passenger must also be wearing a helmet.

The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly
- cover the forehead
- be securely fastened on the rider.

FCC REGULATIONS This device complies with **Part 15 of the FCC Rules**. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution: The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the

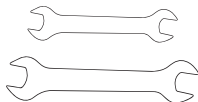
following measures:

- *Reorient or relocate the receiving antenna.
- *Increase the separation between the equipment and receiver.
- *Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- *Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

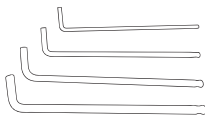


Unpacking and Product Specs

Remove all packaging material, then inspect each item for any accidental damage that may have occurred during shipping. You should find each of the following items in your bag:



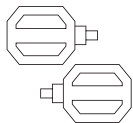
Large wrench



Allen wrenches



Screwdriver



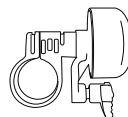
Pedal



Battery Charger



Battery Keys

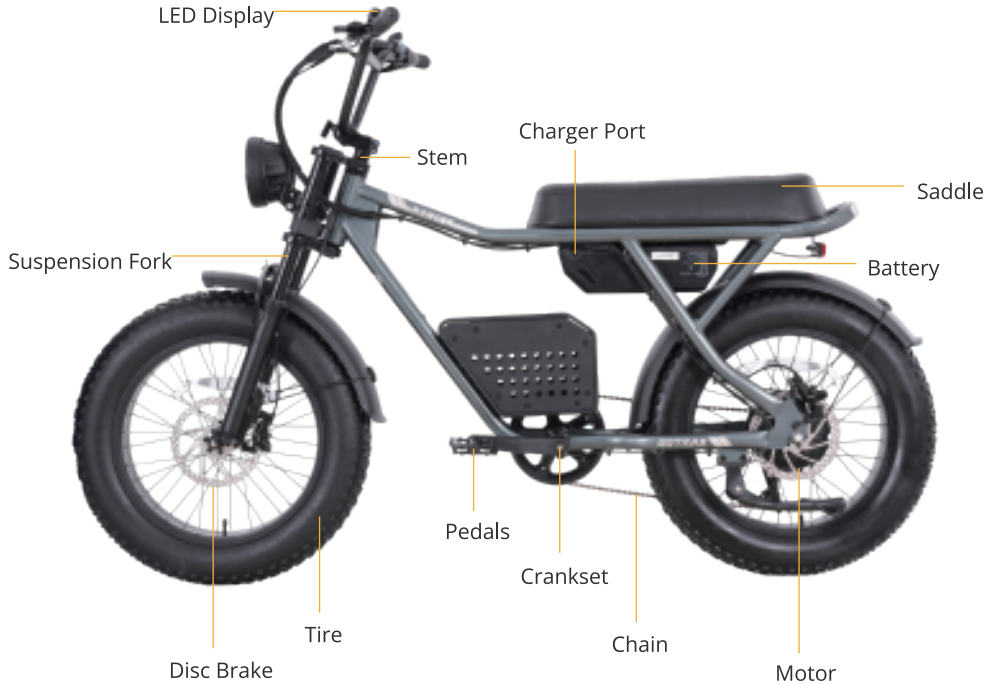


Small Bell

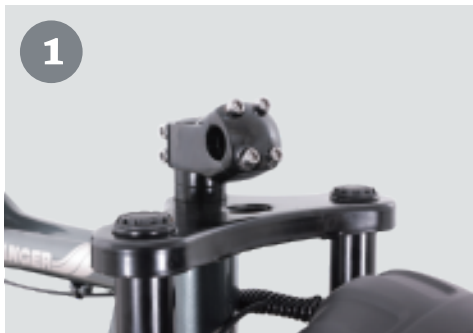
ITEM	SPECIFICATIONS
Model	Ranger
Unfolded Dimensions	1750*730*1100mm (68.9*28.74*43.3 inch)
Package Dimensions	1430*340*820mm (56.3*13.39*32.28inch)
Max Load	120kg(264lbs)
Max Speed	40KM/h(25MPH)
Battery	48Vdc 10.4AH
Battery Specifications	Input 100-240V 50/60Hz AC Plug; Output 54.6Vdc 2A
Max Angle of Climb	14 degrees
Charging Time	5.5 hours
Tire Pressure	15-30P.S.I
Seat	Adjustable
IP Level	IPX4
Bell&Horn Specifications	Bell



Get To Know Your E-Bike



Handlebar Installation (Including Front Reflector Installation)



Use a hex wrench to remove the four fixing screws from the stem clamp.



Place the knurled section in the middle of the handlebar into the groove of the stem.



After placing the clamp back on, use the previously removed screws to tighten it (check that the handlebar is aligned with the stem before tightening).

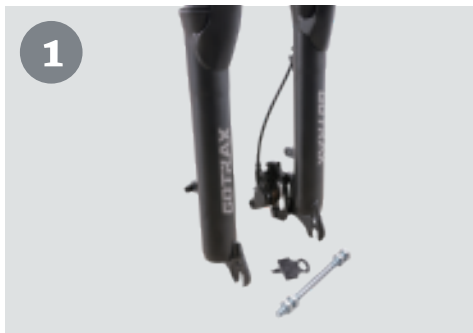


Take out the front reflector assembly from the toolbox and use a Phillips screwdriver to attach it to the left side of the handlebar.



Front Wheel Installation

1



Remove the packaging block from the disc brake caliper and unscrew the front wheel protector shaft. Do not discard these parts; when removing the front wheel, please keep and reinstall the packaging block.

2



Position the front wheel so that it is centered between the two fork legs, and place the axle into the fork dropouts.

3



Align the disc rotor with the slot in the brake caliper so that it is centered, then engage the anti-rotation tab on the front wheel axle into the fork dropout.

4



First partially tighten one axle nut, then the other. Tighten both sides alternately until both nuts are firmly secured. Ensure the wheel is centered between the two fork legs.



Front Fender Installation

1



Locate the front fender assembly from the included items.

2



Remove the fixing screw and nut from the fender mount on the fork crown, and also remove the fender arm screws from both sides of the fork legs.

3



Place the front fender mount in front of the fork crown, insert the fixing screw from front to back through the hole, and pre-tighten it with the nut.

4



Use the previously removed screws to attach the fender arms to the fender mounts on both sides of the fork legs.



After adjusting the gap between the fender and tire to a suitable distance, tighten the screw that was pre-tightened in the previous step.



Front Light Installation

1



Locate the front light assembly from the included items.

2



Use a hex wrench to remove the two fixing screws from the rear sides of the front light.

3



Rotate the left and right front light brackets outward on the fork legs until there is enough space in the middle to insert the front light and align the mounting holes. Use the two screws previously removed from the light to secure it to the brackets.

4

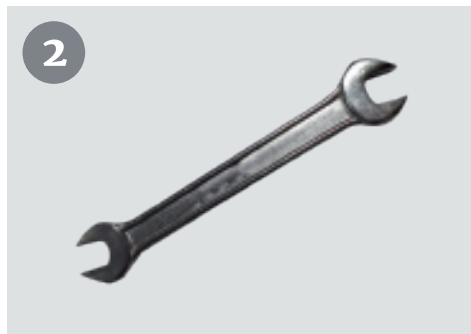


Finally, connect the light cable to the main output port.

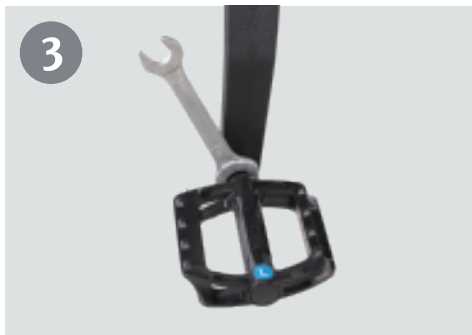
Installing Pedals



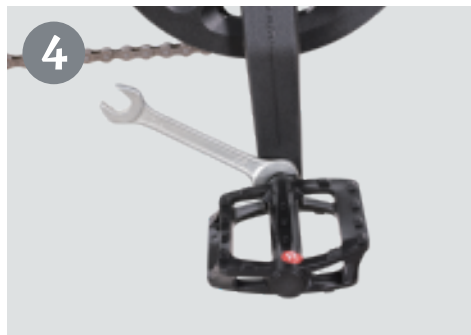
Please check the L and R marks.



Take the wrench from the tool box.
Wrench Opening Width 15mm.



R logo on the right side, clockwise to install.



L logo on the left, counterclockwise to install.



Basket Installation

1



1. Locate the basket assembly from the included items.

2



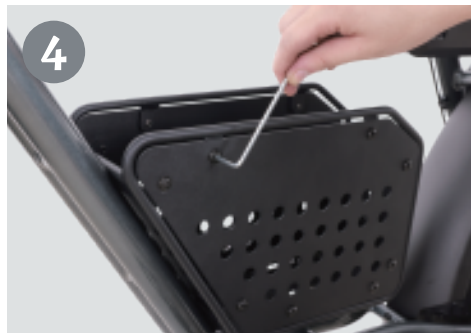
2. Remove the fixing screws from the lower tube.

3



3. With the sloped surface of the basket facing forward, use a hex wrench to remove all screws from the left decorative panel of the basket (make sure to distinguish the left panel correctly, or installation will be difficult).

4



4. There are three screw holes on the lower tube, only use the bottom two. Align the first mounting hole inside the basket with the second hole on the tube, and the second basket hole with the third tube hole. Once aligned, fasten the screws in order (from top to bottom).

5. Finally, reattach the side decorative panel using the screws removed earlier.



Battery Removal / Installation

Removal

1



Use one hand to turn the key on the side of the battery compartment all the way; hold the key in place and do not release.

2



With the other hand, push the bottom of the battery forward — be careful not to drop it.

3



After removing the battery, check the battery connector for dirt or damage.

Installation



Before installing the battery, check the connector for dirt or damage.



First, place the bottom of the battery into the battery base, then insert the battery parallel to the mounting rail. Make sure the rail latch and battery latch are offset, then press downward from the top of the battery so that both rails make contact.



When you hear a "click" sound, the battery is properly installed. Remove the key.



Tire Inflation Instructions

Tires and Tubes

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the sidewall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a **MANUAL BICYCLE PUMP**. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your e-bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. **CAUTION:** Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

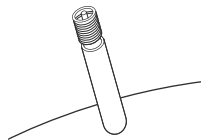


WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. NEVER USE A SERVICE STATION AIR HOSE TO INFLATE A BICYCLE TIRE. IT IS DESIGNED FOR LARGER TIRES AND IT CAN EXCEED THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE AND IT MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM.

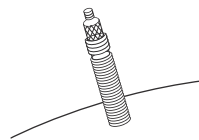
Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: The Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire, this is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose on your bike. To inflate a Presta valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin on the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Schraeder Valve



Presta Valve



Maintenance & Repair

Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. **If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you task your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.**

Schedule1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	chain derailleur wheels derailleurs brake calipers brake levers	chain lube or light oil chain lube or light oil oil oil oil	brush on or squirt brush on or squirt oil can 3 drops from oil can 2 drops from oil can
Monthly	shift levers	lithium based grease	disassemble
Every Six Months	shift levers brake cables	oil lithium based grease	2 drops from oil can disassemble
Yearly	bottom bracket pedals derailleur cables wheel bearings headset seat pillar	lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease	bicycle mechanic disassemble disassemble bicycle mechanic bicycle mechanic disassemble

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate-remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)

Schedule2 - Service Checklist

NOTE: Many instructions for adjustments can be found in the assembly portion of this manual.

Frequency	Task
Before every ride	check wheel and pedal tightness check tire pressure check brake operation check wheels for loose spokes, loose axle nuts or quick release make sure all fasteners are tightened securely
After every ride	quick wipe down with damp cloth
Weely	lubrication as per schedule 1
Monthly	lubrication as per schedule 1 check derailleur adjustment check brake adjustment check brake and gear cable adjustment check tire wear and pressure check wheels are true and spokes tight check hub, head set and crank bearings for looseness check pedals are tight check handlebars are tight check seat and seat post are tight and comfortably adjusted check frame and fork for trueness

	check all nuts and bolts are tight
Every six months	lubrication as per schedule 1 check all points as per monthly service check and replace brake pads, if required check chain for excess paly or wear
Yearly	lubrication as per schedule 1

NOTE: OWNERS ARE RESPONSIBLE FOR ALL MAINTENANCE AND SERVICE OF THE BICYCLE. FAILURE TO DO SO MAY VOID YOUR WARRANTY, CAUSE DAMAGE TO YOUR BIKE OR ITS COMPONENTS, AND MAY CAUSE AN ACCIDENT.



Charge Your Battery



Remove the battery charger from the e-bike.



Locate the charging port near the top of the battery.



A red light indicates the battery is charging, green indicates the battery is full.



Unplug the charger, press the battery level indicator switch, and the battery level will be displayed. If all four lights are on, it indicates a full charge; if the remaining lights are red, it indicates low battery.

Charge Your E-Bike

You can also charge your battery installed in the bike using the exterior charging port.



1. Locate the charging port.
2. Plug one side of the charger into the charging port and plug the other into an outlet.
3. A red light indicates the battery is charging, green indicates the battery is full.
4. Charging Time: 5.5 hours.



E-Bike Console Functions

■ Button Definitions



Power Button: Long press 【 Power Button 】 for 3s to turn on/off.

" + " Button: Press " + " button to increase level.

" - " Button: Press " - " button to decrease level.

■ Display Interface



Lights: The light icon illuminates when the vehicle lights are on, and does not illuminate when the lights are off.

Battery Level: Battery icon, divided into 5 segments total, each segment represents 20% battery level. When battery is below 10%, the last segment flashes.

Assist Push: The icon illuminates when the vehicle is in assist push mode, and does not illuminate when not in assist push mode. When the vehicle has no speed, long press 【" - " Button】 to enter assist push, release 【" - " Button】 to exit assist push.

Gear Level: Current gear level display, single click 【" + " Button】 to increase one gear. Single click 【" - " Button】 to decrease one gear.

Fault: The fault icon illuminates when the vehicle has a fault, and does not illuminate when the vehicle has no fault.

Data Switch Display: Double click 【Power Button】 twice to switch between single trip mileage and total mileage data, default is total mileage data.

■ Function Operations

- **Power On/Off**

Long press 【Power Button】 for 3s to turn on/off.

- **Gear Level Switching**

Single click 【"  " Button】 to increase one gear. Single click 【"  " Button】 to decrease one gear

- **Headlight Control**

Long press 【"  " Button】 for 3 seconds to turn lights on/off.

- **Speed/Single Trip Mileage/Total Mileage Data Switch Display**

Double click 【Power Button】 twice to switch display between single trip mileage and total mileage data, default display is total mileage.

- **Assist Push Mode**

Long press 【"  " Button】 for 3 seconds to enter assist push, release 【"  " Button】 to exit assist push.

● Settings Menu Operations

① Enter General Settings Menu

Simultaneously long press 【" + " Button】 and 【" - " Button】 to enter settings menu.

② Switch Setting Item Option

In settings menu page, single click 【Power Button】 to switch different setting item options.

③ Switch Setting Item Parameters

In that setting item, single click 【" + " Button】 or 【" - " Button】 to switch setting item parameters.

④ Save or Exit

After settings are complete, you can choose to simultaneously long press 【" + " Button】 and 【" - " Button】 to exit, power off and restart, or wait 10 seconds for automatic exit, all three methods work.

● Settings Menu

① P01: Unit Settings

Optional setting items 0: KM/H, 1: MPH, default 1: MPH.

② P02: Display Brightness Settings

Optional setting items 1: Level One, 2: Level Two, 3: Level Three, default 3: Level Three.

③ P03: Speed Limit Value

Settable range speed limit 20-25mph, unit 5mph, default 25mph.



Battery Information

Before using the charger locate the voltage selector switch (li-ion chargers only) on the back of the charger. Select either 115 volts or 230 volts depending on your country of residence. Using the wrong voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.

BATTERY ASSEMBLY

1. Use the matching charger.
2. Insert the round plug into the E-Bike first and then insert the charger plug into the electrical socket.
3. A red light indicates the battery is charging.
4. A green light indicates the battery is fully charged.
5. The Key lock position will vary from model to model.
6. The battery is removable, the battery can be charged attached to the E-Bike or pulled out and charged separately.

CHARGING THE BATTERY

1. When using the charger for the first time, carefully check whether the rated output voltage of the charger is consistent with the battery voltage and check whether the charger input voltage is consistent with the grid voltage.
2. When charging, first put the charger in a ventilated place, then insert the charger output plug into the charging port. Plug the electrical power plug into the 100-240V 50/60Hz AC Power Supply. Be sure to keep the input plug in contact with the AC outlet.
3. After charging, the input plug of the charger shall be pulled out first, and then the output plug connected with E-Bike shall be pulled out. Do not leave the charge plugged in.

PRECAUTIONS FOR BATTERY PROTECTION

1. Do not place anything on the battery and charger when charging, otherwise the charger may overheat and cause serious damage.
2. Only use the charger supplied by the original factory to charge the battery, if you use a different charger your battery will be disqualified from warranty.
3. You can charge your battery at any time if the battery loses power.
4. If you do not use or charge your battery for an extended period of time, battery performance will decrease. If you do not plan to ride your bike for an extended period of time it is recommended to plug in and charge the battery Insert Care/Maintenance section an extended period every 4-6 weeks.
5. Protection can make your battery maintain about 80% of its capacity after more than 500 cycles. But overall decline is inevitable.
6. If the battery remains in a status not charged a long time, it will lead to permanent loss of performance.
7. If you want to store your battery for an extended period, please store and discharge it in a cool and dry place.
8. Keep the temperature between 50-70°F and avoid direct sunlight. Take the battery out for charging every 30 days.
9. Do not intentionally short-circuit the battery which will cause very serious damage and void the warranty.
10. Dispose of your batteries responsibly. Research local recycling regulations.
11. If you have questions about battery use, maintenance, or storage, please contact customer service.
12. Only use the battery supplied with this electronic bike.
13. Never charge a lithium battery unsupervised.



Troubleshooting Guidance

When the E-bike electric control system fails, the display will show the error codes, and only when the fault is removed can you exit the fault display program.

After the fault occurs, the E-bikes can't able to continue working.

Fault Code	Fault Description	Fault Troubleshooting Method
E21	Current Abnormal	Check controller connection cable, if connection cable is normal, replace controller.
E22	Throttle Abnormal	Check throttle connection cable, if connection cable is normal, replace throttle.
E23	Motor Phase Missing	Check motor connection cable, if connection cable is normal, replace motor.
E24	Motor Hall Signal Abnormal	Check motor connection cable, if connection cable is normal, replace motor.
E25	Brake Abnormal	Check brake connection cable, if connection cable is normal, replace brake handle.

Warranty

Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

US team after-sales email: **support@gotrax.com**

CA team after-sales email: **CanadaSupport@gotrax.com**

1. Users should operate in accordance with the product manual. In case of any performance fault caused by production quality, the company shall perform the obligations of the three guarantees in accordance with the provisions of relevant laws and regulations of the state.
2. The company is still responsible for the after-sales service of the faults beyond three guarantees and the major components in the three guarantees, but there will be a cost for repair.
3. If the battery replacement is over the warranty time, our company will supply the battery at factory price. To ensure safety, and avoid pollution.
4. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.



¡Felicidades por su compra!

Este manual de usuario le ayudará a ensamblar y operar su nueva bicicleta eléctrica. Asegúrese de leer **TODA LA INFORMACIÓN** en este manual antes de montar.

NOTA PARA TODOS LOS CONDUCTORES

MENOR DE 18 AÑOS: Es muy importante que obtenga permiso de sus padres antes de montar su bicicleta eléctrica.

HERRAMIENTAS INCLUIDAS: Llave Allen de 3mm, 4mm, 5mm, 6mm ; llaves de boca abiertas de 8mm y 10mm, 13mm y 15mm; destornillador de cabeza plana y Phillips de doble uso.





No conduzca hasta que lea esto:



SIEMPRE use un casco al montar su bicicleta eléctrica.



Asegúrese de que su bicicleta eléctrica tenga la batería llena antes de salir a montar.



Siempre esté al tanto de las leyes locales de tráfico y sígalas.



No conduzca la bicicleta bajo la influencia de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No conduzca bajo condiciones húmedas. La bicicleta eléctrica puede deslizarse de debajo de sus pies y causar lesiones. Las condiciones húmedas pueden dañar la electrónica y anular la garantía.



Para conservar electricidad, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos



ADVERTENCIA: Las baterías de iones de litio y/o los productos que contienen baterías de iones de litio pueden exponerlo a productos químicos, incluyendo óxido de cobalto-litio-níquel y níquel, los cuales son conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov



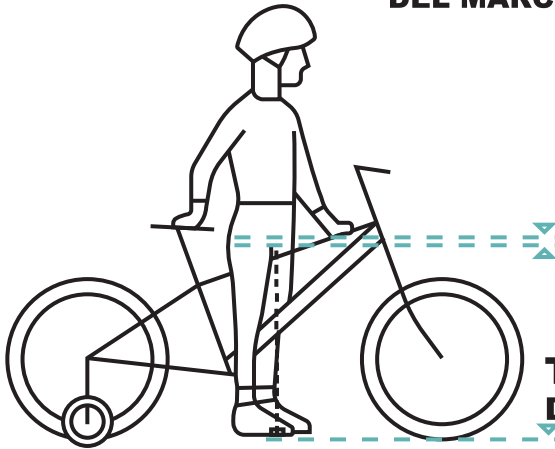
Mensaje de advertencia

- 1. Evite el agua** - La bicicleta eléctrica no es resistente al agua. Los componentes electrónicos pueden dañarse debido al agua, y los daños por agua no están cubiertos por nuestra garantía. Conducir en condiciones húmedas también es muy peligroso y puede resultar en lesiones.
- 2. Evite la exposición prolongada** al sol o la lluvia y evite el almacenamiento en lugares con altas temperaturas o gases corrosivos.
- 3. Abuso** - No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y a una conducción extrema.
- 4. Siempre que conduzca**, corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido a la pérdida de control, colisiones y caídas. Use precaución y conduzca bajo su propio riesgo.
- 5. No modifique** el producto desde el diseño original del fabricante.
- 6. No exceda** el límite de velocidad indicado y obedezca todas las leyes de tráfico.
- Evite tocar directamente el puerto de carga y no permita que entre en contacto con un objeto metálico.
- 8. Mantenga las manos y todas las partes del cuerpo alejadas** de las partes móviles mientras opera la bicicleta eléctrica.
- 9. Antes de montar** - asegúrese de revisar la bicicleta eléctrica y asegurarse de que todos los componentes y funciones estén operando correctamente antes de cada uso.

- 10. Antes de montar** - asegúrese de que el sistema de frenos esté funcionando correctamente; también asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad estén en su lugar y de que entienda las advertencias de seguridad.
- 11. Antes de montar** - asegúrese de que todos los protectores de ejes, protectores de cadena o cualquier otra cubierta o protector suministrado por el fabricante estén en su lugar y en condiciones de funcionamiento.
- 12. Antes de montar** - asegúrese de que los neumáticos estén en buen estado, correctamente inflados y con suficiente banda de rodadura restante.
- 13. Nunca exceda** la capacidad máxima de carga de 264 libras (120 kg).
- 14. La bicicleta eléctrica nunca** debe ser utilizada por niños menores de 16 años.
- 15. Velocidad máxima** - Su bicicleta eléctrica acelera hasta una velocidad máxima de 25mph.
- 16. Tenga en cuenta** que puede ser necesario un seguro adicional para cubrir las situaciones que pueda encontrar mientras monta una bicicleta eléctrica. Se recomienda que contacte con una compañía de seguros o un corredor para obtener asesoría y consulta.
- 17. Para conservar electricidad**, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos.

TAMAÑO CORRECTO DEL MARCO

PARA UN CONducIR
SEGURO Y CÓMODO
DEBE HABER UN
ESPACIO DE AL
MENOS 1-3 PULGADAS
ENTRE LA
ENTREPIERNA Y EL
TUBO SUPERIOR DEL
MARCO DE LA
BICICLETA,
MIENTRAS EL
CONDUCTOR SE
SIENTA SOBRE LA
BICICLETA CON
AMBOS PIES PLANOS
EN EL SUELO.



TAMAÑO DE RUEDA



Correcto
Frente cubierta



Incorrecto
Frente expuesta



SIEMPRE USE UN CASCO PUEDE SALVAR SU VIDA

Se debe usar un casco de bicicleta aprobado por CPSC y de tamaño adecuado en todo momento al montar su bicicleta.

Además, si lleva un pasajero (solo use un asiento de seguridad infantil aprobado), recuerde que el pasajero también debe llevar un casco. El casco

correcto debe:

- ser cómodo
- ser liviano
- tener buena ventilación
- ajustarse correctamente
- cubrir la frente
- estar bien sujeto al conductor.

REGULACIONES DE LA FCC Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia: Se advierte al usuario que los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Nota: Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, conforme a la parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

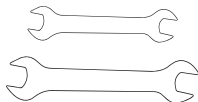
Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no ocurrirá interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- * Reoriente o reubique la antena receptora.
- * Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- * Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente del que está conectado el receptor.
- * Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

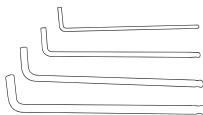


Desempaquetado y Especificaciones del Producto

Retire todo el material de embalaje y luego inspeccione cada artículo para detectar cualquier daño accidental que pueda haber ocurrido durante el envío. Debería encontrar cada uno de los artículos en su bolsa:



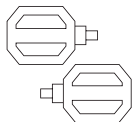
Llaves Grandes



Llaves Allen



Destornillador



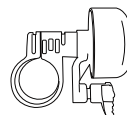
Pedal



Cargador de Batería



Llave de Batería



Campanilla

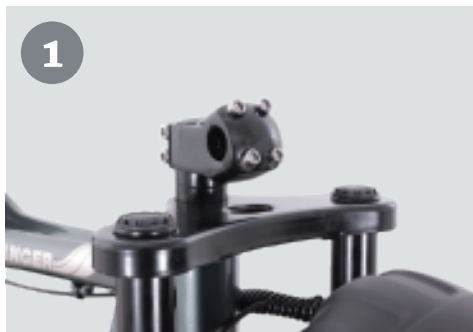
ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Modelo	Ranger
Dimensiones Desplegadas	1750*730*1100mm (68,9*28,74*43,3 pulgadas)
Dimensiones del Paquete	1430 * 340 * 820 mm (56,3 * 13,39 *32,28 pulgadas)
Carga Máxima	120 kg (264 libras)
Velocidad Máxima	40 km/h (25 mph)
Batería	48V 10,4AH
Especificaciones de la Batería	Entrada 100-240V 50/60Hz AC Salida 54,6V 2A
Ángulo Máximo de Subida	14 grados
Tiempo de Carga	5,5horas
Presión de Neumáticos	15-30 P.S.I
Asiento	Ajustable
Nivel IP	IPX4
Especificaciones del timbre/claxon	Timbre



Conozca su Bicicleta Eléctrica



Instalación del manillar (incluye instalación del reflector delantero)



Utilice una llave Allen para quitar los cuatro tornillos de fijación del bloque de sujeción del tubo de dirección.



Coloque la sección moleteada del centro del manillar en la ranura del tubo de dirección.



Después de colocar el bloque de sujeción, utilice los tornillos retirados anteriormente para fijarlo (antes de apretar, asegúrese de que el manillar esté alineado con el tubo de dirección).

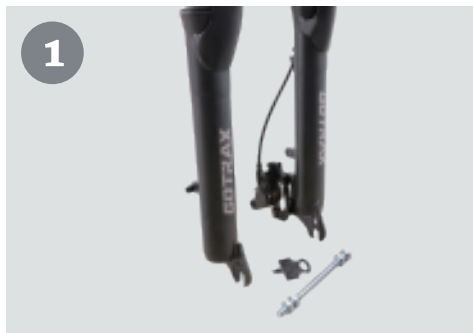


Saque el conjunto del reflector delantero de la caja de herramientas y fíjelo en el lado izquierdo del manillar con un destornillador Phillips.



Instalación de la rueda delantera

1



Retire el bloque de embalaje del calibrador de freno de disco y desenrosque el eje protector de la rueda delantera. No lo deseche; al desmontar la rueda delantera, guarde y reinstale el bloque de embalaje.

2



Coloque la rueda delantera centrada entre las dos patas de la horquilla delantera, y coloque el eje dentro de las punteras de la horquilla.

3



Alinee el disco del freno con la ranura del calibrador de freno para que quede centrado, luego encaje el saliente de la arandela antirrotación del eje de la rueda delantera dentro de la puntera de la horquilla.

4



Apriete parcialmente una tuerca del eje, luego apriete la otra. Apriételas alternativamente hasta que ambas estén bien fijadas. Asegúrese de que la rueda esté centrada entre las dos patas de la horquilla.



Instalación del guardabarros delantero

1



Encuentre el conjunto del guardabarros delantero entre los accesorios incluidos.

2



Retire el tornillo y la tuerca de fijación del soporte del guardabarros en la corona de la horquilla, y también retire los tornillos de fijación del soporte del guardabarros en ambos lados de las patas de la horquilla.

3



Coloque el soporte del guardabarros delantero frente a la corona de la horquilla, inserte el tornillo de fijación desde el frente hacia atrás y preajústelo con la tuerca.

4



Utilice los tornillos retirados para fijar las patas del guardabarros a los soportes de ambos lados de la horquilla.



Después de ajustar la distancia adecuada entre el guardabarros y el neumático, apriete el tornillo que fue preajustado en el paso anterior.



Instalación de la luz delantera

1



Encuentre el conjunto de la luz delantera entre los accesorios incluidos.

2



Use una llave Allen para quitar los dos tornillos de fijación de la parte posterior de la luz delantera.

3



Gire los soportes de la luz delantera de ambos lados de la horquilla hacia afuera hasta que haya suficiente espacio en el centro para insertar la luz y alinear los orificios de montaje. Utilice los tornillos retirados anteriormente para fijar la luz a los soportes.

4



Finalmente, conecte el cable de la luz al enchufe de salida principal.



Instalación de Pedales

1



Verifique las marcas L y R.

2



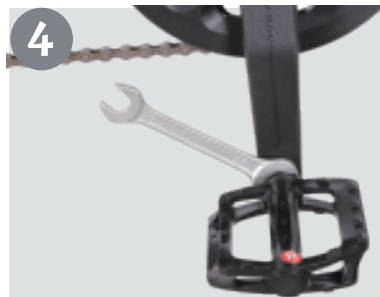
Tome la llave de la caja de herramientas. Ancho de apertura de la llave 15 mm.

3



Logo R en el lado derecho, instale en sentido horario.

4



Logo L en el lado izquierdo, instale en sentido antihorario.



Instalación de la cesta

1



1. Encuentre el conjunto de la cesta entre los accesorios incluidos.

2



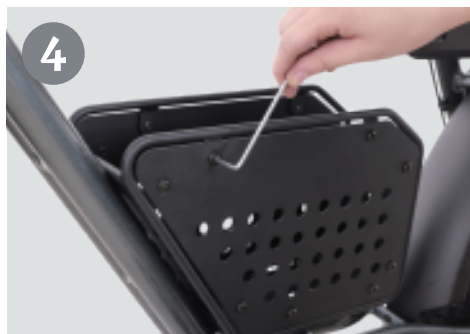
2. Retire los tornillos de fijación del tubo inferior del cuadro.

3



3. Con la superficie inclinada de la cesta hacia adelante, utilice una llave Allen para quitar todos los tornillos del panel decorativo del lado izquierdo de la cesta (asegúrese de identificar correctamente el panel izquierdo, de lo contrario será difícil instalarlo).

4



4. En el tubo inferior hay tres orificios de fijación; solo se utilizan los dos inferiores. Alinee el primer orificio de instalación interno de la cesta con el segundo orificio del tubo; alinee el segundo orificio de la cesta con el tercero del tubo. Una vez alineados, fije los tornillos en orden (de arriba a abajo).

5. Finalmente, vuelva a fijar el panel decorativo lateral usando los tornillos retirados.



Desmontaje / instalación de la batería

Desmontaje



Con una mano, gire completamente la llave en el lado de la caja de la batería y mantenga la llave girada sin soltarla.



Con la otra mano, empuje la parte inferior de la batería hacia adelante — tenga cuidado, ya que puede soltarse fácilmente.



Después de quitar la batería, revise el conector para ver si hay suciedad o daños.

Instalación



Antes de instalar la batería, revise el conector para ver si hay suciedad o daños.



Primero, coloque la parte inferior de la batería en la base, luego deslice la batería en los rieles de la base manteniéndola paralela. Asegúrese de que los seguros del riel y de la batería estén desalineados, luego presione desde arriba hasta que ambos se encajen.



Cuando escuche un "clic", la batería estará correctamente instalada. Retire la llave.



Instrucciones para Inflar las Llantas

Llantas y Tubos

Después de ensamblar su bicicleta, será necesario inflar las llantas. Revise el costado de la llanta para encontrar la presión correcta de la llanta (PSI) e infle las llantas con una BOMBA MANUAL DE BICICLETA. **La inflación incorrecta es la causa principal de fallos en las llantas. Debido a la naturaleza ligeramente porosa de los tubos internos de las bicicletas, es normal que las llantas de su bicicleta pierdan presión con el tiempo. Por esta razón, es de suma importancia mantener la inflación adecuada de las llantas en su bicicleta.**

1. Su bicicleta ha sido equipada con llantas que el fabricante consideró como el mejor equilibrio entre rendimiento y valor para el uso al que estaba destinada la bicicleta. El tamaño de la llanta y la clasificación de presión están marcados en el costado de la llanta. CUIDADO: Los medidores de presión de tipo lápiz y los ajustes de presión de las mangueras de aire de las estaciones de servicio pueden ser imprecisos y no deben usarse para obtener lecturas consistentes y precisas de la presión. En su lugar, utilice un medidor de presión de alta calidad.

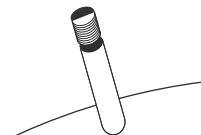


ADVERTENCIA: NUNCA INFLE UNA LLANTA MÁS ALLÁ DE LA PRESIÓN MÁXIMA MARCADA EN EL COSTADO DE LA LLANTA. SUPERAR LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO, LO QUE PODRÍA CAUSAR DAÑOS A LA BICICLETA Y LESIONES AL CONDUCTOR Y A OTRAS PERSONAS. LA MEJOR MANERA DE INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA A LA PRESIÓN CORRECTA ES CON UNA BOMBA DE BICICLETA. NUNCA USE UNA MANGUERA DE AIRE DE ESTACIÓN DE SERVICIO PARA INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA. ESTÁ DISEÑADA PARA LLANTAS MÁS GRANDES Y PUEDE EXCEDER LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA, LO QUE PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO.

La presión de las llantas se da ya sea como presión máxima o como un rango de presión. Cómo se comporta una llanta en diferentes terrenos o condiciones climáticas depende en gran medida de la presión de la llanta. Inflar la llanta cerca de su presión máxima recomendada da la menor resistencia al rodaje, pero también produce un viaje más duro. Las presiones altas funcionan mejor en pavimento liso y seco. La presión muy baja, en el extremo inferior del rango de presión recomendado, da el mejor rendimiento en terrenos lisos y resbaladizos como el barro compacto y en superficies profundas y sueltas como la arena seca y profunda. La presión de la llanta que es demasiado baja para su peso y las condiciones de conducción puede causar un pinchazo del tubo al permitir que la llanta se deforme lo suficiente como para pellizcar el tubo interno entre el aro y la superficie de rodadura.

Algunos neumáticos especiales de alto rendimiento tienen bandas de rodadura unidireccionales: su patrón de banda de rodadura está diseñado para funcionar mejor en una dirección que en la otra. La marca en el costado de un neumático unidireccional tendrá una flecha que indica la dirección correcta de rotación. Si su bicicleta tiene neumáticos unidireccionales, asegúrese de que estén montados para girar en la dirección correcta.

2. La válvula de la llanta permite que el aire entre en el tubo interno de la llanta bajo presión, pero no deja que salga a menos que lo desee. Existen principalmente dos tipos de válvulas de tubos de bicicleta: la válvula Schraeder y la válvula Presta. La bomba de bicicleta que utilice debe tener el adaptador adecuado para los vástagos de válvula de su bicicleta. La válvula Schraeder es como la válvula de un neumático de automóvil, este es el tipo de vástago de válvula que debe tener en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire o el adaptador de la bomba en el extremo del vástago de la válvula. Para liberar aire de una válvula Schraeder, presione el pin en el extremo del vástago de la válvula con la punta de una llave u otro objeto adecuado.



Válvula Schraeder



Válvula Presta



Mantenimiento y Reparación

Un mantenimiento adecuado y regular de su nueva bicicleta garantizará una mayor durabilidad de la bicicleta y un paseo más seguro para usted.

Cada vez que monte su bicicleta, su condición cambia. Cuanto más monte, más frecuentemente será necesario realizar el mantenimiento. Le recomendamos que dedique un poco de tiempo a las tareas de mantenimiento regular. Los siguientes horarios le ayudarán a saber qué tareas deben realizarse y con qué frecuencia. Si tiene dudas sobre su capacidad para realizar estas tareas, le recomendamos que lleve su bicicleta a un mecánico profesional de bicicletas periódicamente para que las realice.

Programa - Lubricación

Frecuencia	Componente	Lubricante	Cómo lubricar
Semanalmente	cadena ruedas del desviador desviadores calipers de freno palancas de freno	lubricante para cadena o aceite ligero lubricante para cadena o aceite ligero aceite aceite aceite	aplicar con un cepillo o rociar aplicar con un cepillo o rociar aceitera 3 gotas de la aceitera 2 gotas de la aceitera
Mensualmente	palancas de cambio	grasa a base de litio	desmontar
Cada seis meses	palancas de cambio cables de freno	aceite grasa a base de litio	2 gotas de la aceitera desmontar
Anualmente	bielas pedales cables del desviador rodamientos de la rueda dirección poste del asiento	grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio	mecánico de bicicletas desmontar desmontar mecánico de bicicletas mecánico de bicicletas desmontar

Nota: La frecuencia de mantenimiento debe aumentar con el uso en condiciones húmedas o polvorientas. No sobre-lubrique; elimine el exceso de lubricante para evitar la acumulación de suciedad. Nunca use un desengrasante para lubricar su cadena (WD-40™).

Programa 2 - Lista de verificación de servicio

NOTA: Muchas instrucciones para ajustes se pueden encontrar en la sección de ensamblaje de este manual.

Frecuencia	Tarea
Antes de cada paseo	- verificar la sujeción de las ruedas y los pedales - verificar la presión de los neumáticos - verificar el funcionamiento de los frenos - verificar las ruedas para detectar radios sueltos, tuercas de eje flojas o liberación rápida - asegurarse de que todos los sujetadores estén bien apretados
Después de cada paseo	limpiar rápidamente con un paño húmedo
Semanal	lubricación según el programa 1
Mensual	- lubricación según el programa 1 - verificar el ajuste del desviador - verificar el ajuste de los frenos - verificar el ajuste de los cables de freno y de cambio - verificar el desgaste y la presión de los neumáticos - verificar que las ruedas estén alineadas y los radios bien apretados - verificar los rodamientos de los bujes, la dirección y el pedalier por holgura - verificar que los pedales estén bien apretados - verificar que el manillar esté bien apretado - verificar que el asiento y el tubo del sillín estén bien apretados y ajustados cómodamente - verificar que el cuadro y la horquilla estén alineados - verificar que todas las tuercas y pernos estén bien apretados

Cada seis meses	lubricación según el programa 1 verificar todos los puntos según el servicio mensual verificar y reemplazar las pastillas de freno, si es necesario verificar que la cadena no tenga holgura excesiva o desgaste
Anual	lubricación según el programa 1

NOTA: LOS PROPIETARIOS SON RESPONSABLES DE TODO EL MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LA BICICLETA. NO REALIZARLO PUEDE ANULAR SU GARANTÍA, CAUSAR DAÑOS A SU BICICLETA O SUS COMPONENTES, Y PUEDE CAUSAR UN ACCIDENTE.



Cargar tu batería



Retire el cargador de la batería de la bicicleta eléctrica.



Ubique el puerto de carga cerca de la parte superior de la batería.



Una luz roja indica que la batería está cargando, verde indica que la batería está llena.



Desenchufe el cargador, presione el interruptor del indicador de nivel de batería y se mostrará el nivel de la batería. Si las cuatro luces están encendidas, indica una carga completa; si las luces restantes son rojas, indica batería baja.

Cargue su bicicleta eléctrica

También puede cargar la batería instalada en la bicicleta utilizando el puerto de carga exterior.



1. Localiza el puerto de carga.
2. Conecta un extremo del cargador al puerto de carga y el otro extremo a una toma de corriente.
3. Una luz roja indica que la batería se está cargando, y una luz verde indica que la batería está llena.
4. Tiempo de carga: 5,5 horas.



Funciones del Consola de la Bicicleta Eléctrica

■ Definición de Botones

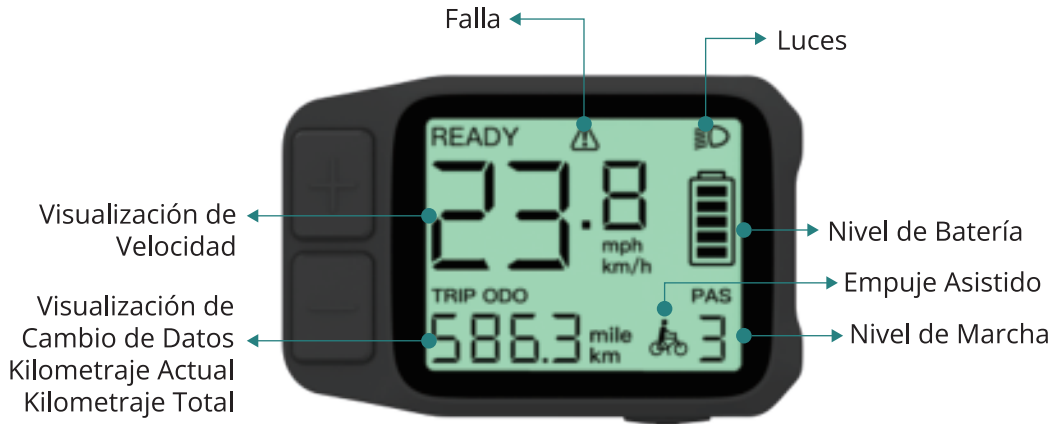


Botón de Encendido: Mantener presionado 【Botón de Encendido】 durante 3s para encender/apagar.

Botón "+": Presionar botón "+" para hacer operación de subir nivel.

Botón "-": Presionar botón "-" para hacer operación de bajar nivel.

■ Interfaz de Pantalla



Luces: El icono de luz se ilumina cuando las luces del vehículo están encendidas, y no se ilumina cuando las luces están apagadas.

Nivel de Batería: Icono de batería, dividido en 5 segmentos en total, cada segmento representa 20% del nivel de batería. Cuando la batería está por debajo del 10%, el último segmento parpadea.

Empuje Asistido: El icono se ilumina cuando el vehículo está en modo de empuje asistido, y no se ilumina cuando no está en modo de empuje asistido. Cuando el vehículo no tiene velocidad, mantener presionado **【Botón " - "】** para entrar en empuje asistido, soltar **【Botón " - "】** para salir del empuje asistido.

Nivel de Marcha: Visualización del nivel de marcha actual, hacer clic una vez en **【Botón "+"】** para subir una marcha. Hacer clic una vez en **【Botón "-"】** para bajar una marcha.

Falla: El icono de falla se ilumina cuando el vehículo tiene una falla, y no se ilumina cuando el vehículo no tiene falla.

Visualización de Cambio de Datos: Hacer doble clic **【Botón de Encendido】** dos veces para cambiar entre datos de kilometraje de viaje único y kilometraje total, por defecto datos de kilometraje total.

■ Operaciones de Función

- **Encendido/Apagado**

Mantener presionado **【Botón de Encendido】** durante 3s para encender/apagar.

- **Cambio de Nivel de Marcha**

Hacer clic una vez en **【Botón "+"】** para subir una marcha. Hacer clic una vez en **【Botón "-"】** para bajar una marcha.

- **Control de Faros**

Mantener presionado **【Botón "+"】** durante 3 segundos para encender/apagar luces.

- **Cambio de Visualización de Datos de Velocidad/Kilometraje de Viaje Único/Kilometraje Total**

Hacer doble clic **【Botón de Encendido】** dos veces para cambiar la visualización entre datos de kilometraje de viaje único y kilometraje total, visualización por defecto es kilometraje total.

- **Modo de Empuje Asistido**

Mantener presionado 【Botón "】 durante 3 segundos para entrar en empuje asistido, soltar 【Botón "】 para salir del empuje asistido.

- **Operaciones del Menú de Configuración**

- ① Entrar al Menú de Configuración General

Mantener presionados simultáneamente 【Botón "】 y 【Botón "】 para entrar al menú de configuración.

- ② Cambiar Opciones de Elementos de Configuración

En la página del menú de configuración, hacer clic una vez en 【Botón de Encendido】 para cambiar diferentes opciones de elementos de configuración.

- ③ Cambiar Parámetros de Elementos de Configuración

En ese elemento de configuración, hacer clic una vez en 【Botón "】 o 【Botón "】 para cambiar parámetros del elemento de configuración.

- ④ Guardar o Salir

Después de completar la configuración, puede elegir mantener presionados simultáneamente 【Botón "】 y 【Botón "】 para salir, apagar y reiniciar, o esperar 10 segundos para salida automática, los tres métodos funcionan.

- **Menú de Configuración**

- ① P01: Configuración de Unidades

- Elementos de configuración opcionales 0: KM/H, 1: MPH, por defecto 1: MPH.

- ② P02: Configuración de Brillo de Pantalla

- Elementos de configuración opcionales 1: Nivel Uno, 2: Nivel Dos, 3: Nivel Tres, por defecto 3: Nivel Tres.

- ③ P03: Valor de Límite de Velocidad

- Rango configurable límite de velocidad 20-25mph, unidad 5mph, por defecto 25mph.



Información de la Batería

Antes de usar el cargador, localice el interruptor de selección de voltaje (solo para cargadores de li-ion) en la parte posterior del cargador. Seleccione entre 115 voltios o 230 voltios dependiendo de su país de residencia. Usar la configuración de voltaje incorrecta dañará permanentemente el cargador y/o los componentes eléctricos de la bicicleta eléctrica híbrida.

MONTAJE DE LA BATERÍA

1. Use el cargador correspondiente.
2. Inserte primero el enchufe redondo en la E-Bike y luego inserte el enchufe del cargador en la toma de corriente.
3. Una luz roja indica que la batería se está cargando.
4. Una luz verde indica que la batería está completamente cargada.
5. La posición de bloqueo de la llave variará de un modelo a otro.
6. La batería es extraíble, puede cargarse conectada a la E-Bike o retirarse y cargarse por separado.

CARGANDO LA BATERÍA

1. Al usar el cargador por primera vez, verifique cuidadosamente si el voltaje de salida nominal del cargador es consistente con el voltaje de la batería y verifique si el voltaje de entrada del cargador es consistente con el voltaje de la red.
2. Al cargar, primero coloque el cargador en un lugar ventilado, luego inserte el enchufe de salida del cargador en el puerto de carga. Conecte el enchufe de alimentación eléctrica a la fuente de alimentación de CA de 100-240V 50/60Hz. Asegúrese de mantener el enchufe de entrada en contacto con la toma de corriente de CA.
3. Después de cargar, primero debe sacar el enchufe de entrada del cargador, y luego sacar el enchufe de salida conectado con la E-Bike. No deje el cargador conectado.

PRECAUCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA

1. No coloque nada sobre la batería ni el cargador mientras se cargan, de lo contrario, el cargador podría sobrecalentarse y causar daños graves.
2. Use únicamente el cargador suministrado por la fábrica original para cargar la batería. Si utiliza un cargador diferente, su batería quedará fuera de la garantía.
3. Puede cargar su batería en cualquier momento si la batería se queda sin energía.
4. Si no usa ni carga su batería durante un período prolongado, el rendimiento de la batería disminuirá. Si no planea montar su bicicleta durante un largo período, se recomienda enchufar y cargar la batería insertando la sección de cuidado/mantenimiento cada 4-6 semanas.
5. La protección puede hacer que su batería mantenga alrededor del 80% de su capacidad después de más de 500 ciclos. Sin embargo, el declive general es inevitable.
6. Si la batería permanece en un estado sin carga durante mucho tiempo, llevará a una pérdida permanente de capacidad.
7. Si desea almacenar su batería por un período prolongado, guárdela en un lugar fresco y seco y descárguela.
8. Mantenga la temperatura entre 50-70°F (10-21°C) y evite la luz solar directa. Saque la batería para cargarla cada 30 días.
9. No haga un cortocircuito intencional de la batería, ya que causará daños muy graves y anulará la garantía.
10. Disponga de sus baterías de manera responsable. Investigue las regulaciones locales de reciclaje.
11. Si tiene preguntas sobre el uso, mantenimiento o almacenamiento de la batería, comuníquese con el servicio al cliente.
12. Use únicamente la batería suministrada con esta bicicleta eléctrica.
13. Nunca cargue una batería de litio sin supervisión.



Guía de Solución de Problemas

Cuando el sistema de control eléctrico de la bicicleta eléctrica falle, la pantalla mostrará los códigos de error. Solo cuando se elimine la falla, podrá salir del programa de visualización de fallos. Después de que ocurra la falla, las bicicletas eléctricas no continuarán funcionando.

Código de Falla	Descripción de Falla	Método de Resolución de Fallas
E21	Corriente Anormal	Verificar cable de conexión del controlador, si el cable de conexión es normal, reemplazar controlador.
E22	Acelerador Anormal	Verificar cable de conexión del acelerador, si el cable de conexión es normal, reemplazar acelerador.
E23	Fase Faltante del Motor	Verificar cable de conexión del motor, si el cable de conexión es normal, reemplazar motor.
E24	Señal Hall del Motor Anormal	Verificar cable de conexión del motor, si el cable de conexión es normal, reemplazar motor.
E25	Freno Anormal	Verificar cable de conexión del freno, si el cable de conexión es normal, reemplazar manija del freno.



Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

Correo electrónico del equipo de postventa de EE.UU.:

support@gotrax.com

Correo electrónico del equipo de postventa de Canadá:

CanadaSupport@gotrax.com

1. Los usuarios deben operar de acuerdo con el manual del producto. En caso de cualquier falla de rendimiento causada por la calidad de fabricación, la empresa cumplirá con las obligaciones de las tres garantías según las disposiciones de las leyes y regulaciones pertinentes del estado.
2. La empresa sigue siendo responsable del servicio postventa de las fallas fuera de las tres garantías y de los componentes principales dentro de las tres garantías, pero habrá un costo por la reparación.
3. Si el reemplazo de la batería está fuera del tiempo de garantía, nuestra empresa suministrará la batería a precio de fábrica. Para garantizar la seguridad y evitar la contaminación.
4. No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y conducción extrema.



GOTRAX

恭喜您购买了 我们的产品！

本用户手册将帮助您组装和操作您的新电动自行车。在骑行前，请务必阅读本手册中的所有信息。

致所有 18 岁以下的骑行者：在骑行电动自行车之前，获得父母的许可非常重要。

随附工具：3毫米，4毫米，5毫米，6毫米内六角扳手，8毫米和10毫米，13毫米和15毫米开口扳手，平头和十字两用螺丝刀。



未阅读此部分请勿骑行



骑行电动自行车时，请**始终**佩戴头盔。



在骑行前**确保**您的电动自行车电池已充满电。



始终了解当地道路法规并遵守。



请勿在吸毒或饮酒的影响下骑行。



始终尊重行人。



请勿在潮湿条件下骑行。电动自行车可能会从脚下滑倒导致受伤。潮湿条件可能会损坏电子设备并使保修失效。



为节省电力，请使用助力模式，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。



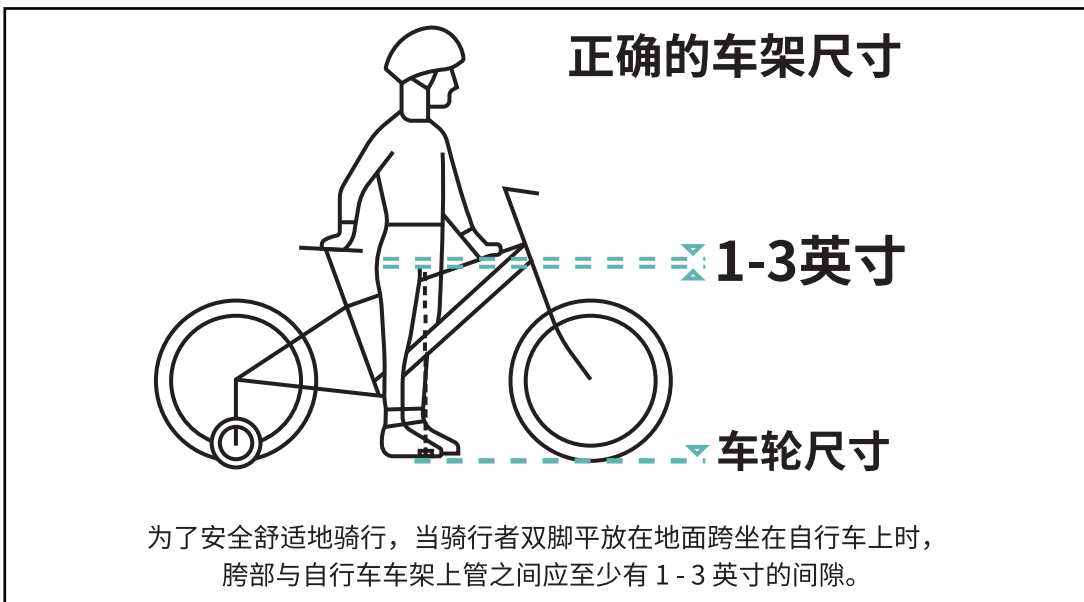
警告：锂离子电池和 / 或包含锂离子电池的产品可能会使您接触到包括钴酸锂、镍等化学物质，加利福尼亚州已知这些物质会导致癌症、出生缺陷或其他生殖危害。如需更多信息，请访问 www.P65Warnings.ca.gov



警告信息

1. **避免进水** - 电动自行车不防水。电子设备可能会因水而损坏，且水损坏不在我们的保修范围内。在潮湿条件下骑行也非常危险，可能会导致受伤。
2. **避免长时间暴露在阳光或雨中**，避免存放在高温或有腐蚀性气体的地方。
3. **滥用** - 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。
4. **每次骑行时**，您都有可能因失控、碰撞和摔倒而遭受严重伤害甚至死亡。请谨慎骑行，自行承担风险。
5. **请勿更改**产品的制造商原始设计。
6. **请勿超过**规定的速度限制并遵守所有交通法规。
7. **避免直接接触充电端口**，不要让其与金属物体接触。
8. **在操作电动自行车时**，请将手和身体所有部位远离运动部件。
9. **骑行前** - 每次使用前务必检查电动自行车，确保所有部件和功能正常运行。
10. **骑行前** - 务必检查制动系统是否正常工作；还要确保所有安全标签都在原位并且您理解安全警告。
11. **骑行前** - 确保制造商提供的任何挡泥板、链条护罩或其他盖子或护罩都已安装到位且可正常使用。
12. **骑行前** - 务必检查轮胎状况良好、充气适当且有足够的胎面剩余。

13. **切勿超过** 264 磅（120 千克）的最大负载额定值。
14. **16 岁以下的儿童**不应使用电动自行车。
15. **最大速度** - 您的电动自行车最大加速速度为 25 英里 / 小时。
16. **请注意**，骑行电动自行车时可能需要额外的保险来覆盖您遇到的情况。建议您联系保险公司或经纪人咨询。
17. **为节省电力，请使用助力模式**，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。





正确
额头被遮住



错误
额头露出

⚠ 始终佩戴头盔，这可能拯救您的生命！

骑自行车时，应始终佩戴合适、经 CPSC 批准的自行车头盔。

此外，如果您载有乘客（仅使用经批准的儿童安全座椅），请

记住，乘客也必须佩戴头盔。

正确的头盔应具备以下特点：

-舒适

-轻便

-通风良好

-佩戴正确

-遮住前额

-在骑行者头上牢固固定

FCC 规定：本设备符合 FCC 规则第 15 部分。操作须满足以下两个条件：(1) 本设备不得造成有害干扰，(2) 本设备必须接受所收到的任何干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

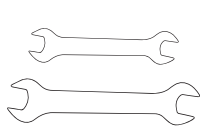
注意：用户应注意，未经负责合规的一方明确批准的更改或修改可能会使用户失去操作设备的权限。

注意：本设备已进行测试，符合 FCC 规则第 15 部分规定的 B 类数字设备的限制。这些限制旨在为住宅安装提供合理的保护，防止有害干扰。本设备产生、使用并能辐射射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。然而，并不能保证在特定安装中不会发生干扰。如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过关闭和打开设备来确定，建议用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

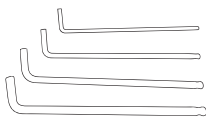
- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备连接到与接收器不同的电路插座上。
- 咨询经销商或有经验的无线电 / 电视技术人员寻求帮助。

开箱和产品规格

移除所有包装材料后，请检查每个物品是否在运输过程中有任何损坏。您应该能在包装袋中找到以下每一项物品：



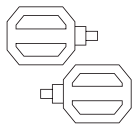
大扳手



内六角扳手



螺丝刀



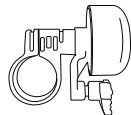
踏板



电池充电器



电池钥匙



小铃铛

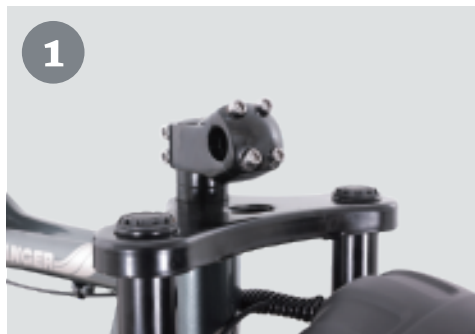
项目	规格
型号	Ranger
展开尺寸	1750*730*1100毫米(68.9*28.74*43.3 英寸)
包装尺寸	1430*340*820毫米 (56.3*13.39*32.28英寸)
最大负载	120 千克 (264 磅)
最大速度	40 千米 / 小时 (25 英里 / 小时)
电池	48V 10.4AH
电池规格	输入 100-240V 50/60Hz AC 插头 输出 54.6V 2A
最大爬坡角度	14 度
充电时间	5.5 小时
轮胎气压	15-30 P.S.I
座椅	可调节的
IP 等级	IPx4
铃/喇叭规格	铃



了解您的电动自行车



✂ 车把安装（含前反光片安装）



使用内六角工具将立管压块上的四颗固定螺丝拆下。



将车把中间滚花段放置立管凹槽内。

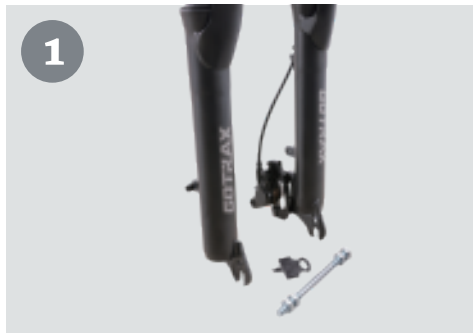


放上压块后使用拆下的螺丝紧固（紧固前检查车把与立管是否对中）。



拿出工具箱内的前反组件，将其使用十字工具固定在前车把左侧。

✂ 前轮安装



取下碟刹卡钳中的包装块，并拧下前轮保护轴，切勿丢弃，拆卸前轮时请保存并重新安装包装块。



将前轮定位，使其居于前叉两腿之间，车轴放在前叉的叉脚内。



调整碟刹盘，使其居中对齐于刹车卡钳的卡槽内，随后将前轮轴上的止转片凸点卡出前叉勾爪内。



先将一个轴螺母拧紧一部分，再拧紧另一侧的螺母，反复交替拧紧，直到两侧螺母都牢固紧固。确保车轮居于前叉两腿之间。

✂ 前泥除安装



在随车物品中找出前泥除组件。



拆下前叉叉肩上的泥除吊耳定螺丝螺母和叉腿两侧泥除取付上的泥除脚固定螺丝。



将前泥除吊耳放至前叉叉肩前方，将固定螺丝从前往后穿入孔内，并使用螺母预锁。



使用拆下的固定螺丝将前泥除脚安装在前叉两侧的泥除取付上。



调整完合适的泥除与轮胎间隙后，锁紧上步骤预锁的螺丝。

✂ 前灯安装



在随车物品中找到前灯组件。



使用内六角工具将前灯后方两侧的固定螺丝拆下。



将前叉叉腿上左右两个前灯支架向外旋转，直到中间有足够的间隙放入前灯并对准固定孔，使用从前灯上拆下的两个螺丝将前灯固定在左右支架上。



最后将前灯出线有主线出线插口对接。

✂ 安装脚踏



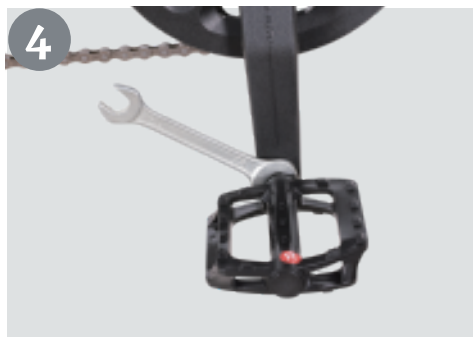
请检查L和R标记。



从工具箱中取出扳手，扳手开口宽度为15mm。



右侧为R标记，顺时针方向安装。



左侧为L标记，逆时针方向安装。

✂ 菜篮安装



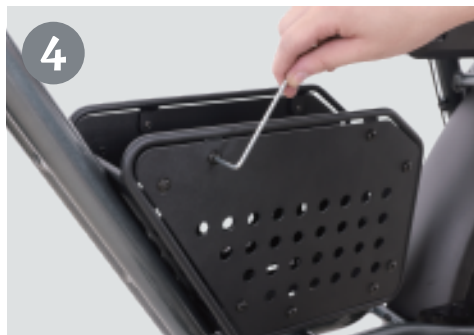
1. 在随车物品中找到菜篮组件。



2. 拆下方车管上的固定螺丝。



3. 菜篮下方斜面向前，使用内六角工具拆下菜篮左侧装饰板上的所有螺丝（此步骤需正确区分左侧装饰板，否则安装较困难）。



4. 此时下方车管有三个螺丝固定孔，只需使用下方两个；将菜篮内部的第一个安装孔对准车管上的第二个安装孔；菜篮上的第二个安装孔对准第二个安装孔；对准孔位时，依次将锁上螺丝（此时的孔位顺序自上而下）。

5. 最后将侧装饰板使用拆下的螺丝固定到位。

✂ 电池拆卸/安装

拆卸



一只手将电池侧方钥匙箱有旋转到底，此时旋转钥匙不松手



使用另外一只手拖住电池下方往前推，此时需注意电池容易脱手。



取下电池后，检查电池连接器，是否有污渍或破损。

安装



安装电池前，检查连接器，是否有污渍或破损。



先将电池底部放入电池底座，再将电池平行放入固定座滑轨内，此时固定座滑轨卡扣与电池卡扣错开的，再从电池上方先下按压是两滑轨接触到位。



听见一声“嗒”后，证明电池已安装到位，取下电池钥匙。

轮胎充气说明

轮胎和内胎

组装好自行车后，需要给轮胎充气。查看轮胎侧壁上的正确轮胎气压（PSI），并使用手动自行车打气筒相应地给轮胎充气。

充气不当是轮胎故障的最大原因。由于自行车内胎略有多孔性，自行车轮胎随着时间的推移失去气压是正常的。因此，保持自行车轮胎适当的充气至关重要。

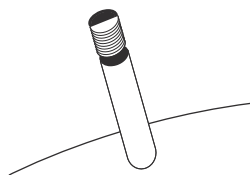
您的自行车所配轮胎是自行车制造商认为性能和价值达到最佳平衡的轮胎，符合自行车的预期用途。轮胎尺寸和压力等级标记在轮胎侧壁上。注意：铅笔型汽车轮胎压力表和加油站气管压力设置可能不准确，不能作为一致且准确的压力读数依据。请使用高质量的指针压力表。

⚠ 警告：切勿将轮胎充气至超过轮胎侧壁上标注的最大压力。超过建议的最大压力可能会导致轮胎从轮辋上脱离，从而对自行车造成损坏，并对骑行者和其他人造成伤害。为自行车轮胎充至正确压力的最佳方法是使用自行车气筒。切勿使用服务站的气管给自行车轮胎充气，它是为更大的轮胎设计的，可能会使气压超过建议的最大值，从而导致轮胎从轮辋上脱离。

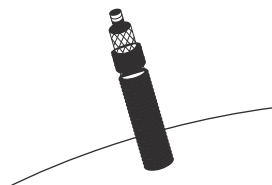
轮胎气压通常标注为最大气压或气压范围，其在不同地形或天气条件下的表现很大程度上取决于气压。将气压充至接近最大推荐值可实现最低滚动阻力，但同时会使骑行感更颠簸。高压气更适合平坦、干燥的路面，而较低气压（接近推荐范围的下限）则在光滑地面（如硬质黏土）或松软地形（如干燥深沙）上表现更佳。

气压过低可能导致内胎被刺破，因为轮胎可能过度变形，将内胎夹在轮圈与地面之间。部分高性能轮胎具有单向胎纹设计，其胎面花纹在特定方向上的表现更优。这类轮胎的侧壁通常标有箭头，指示正确的旋转方向。若您的自行车配备了单向胎纹轮胎，请确保轮胎安装方向正确无误。

2. 轮胎气嘴可让高压空气进入内胎，但不会随意漏出。自行车内胎主要有两种气嘴类型：美式气嘴（Schraeder Valve）和法式气嘴（Presta Valve）。打气筒需与自行车气嘴类型匹配才能正常使用。美式气嘴与汽车轮胎气嘴类似，是自行车常见的气嘴类型。给美式气嘴充气时，先拧下气嘴盖，再将气管或打气筒接头牢固连接至气嘴末端即可。若需放气，可使用钥匙末端或其他适当物品按压气嘴中央的金属针即可。



美式气嘴



法式气嘴



维护与修理

正确地日常维护您的新自行车将确保自行车的使用寿命更长，骑行更安全。

每次骑行自行车时，其状况都会发生变化。骑行次数越多，维护频率就越高。我们建议您花些时间进行定期维护任务。以下时间表将帮助您了解需要执行哪些任务以及多久执行一次。如果您对自己完成这些任务的能力有任何疑问，我们建议您定期将自行车带到专业的自行车修理工那里进行维护。

时间表1 - 润滑

频率	部件	润滑剂	润滑方法
每周	链条 变速器轮 变速器 刹车卡钳 刹车手柄	链条润滑油或轻质油 链条润滑油或轻质油 油 油 油	刷涂或喷涂 刷涂或喷涂 油罐 从油罐滴 3 滴 从油罐滴 2 滴
每月	变速杆	锂基润滑脂	拆卸
每六个月	变速杆 刹车线	油 锂基润滑脂	从油罐滴 2 滴 拆卸
每年	底部支架 踏板 变速器线 车轮轴承 车头碗组 座管	锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂	自行车修理工 拆卸 拆卸 自行车修理工 自行车修理工 拆卸

注意：在潮湿或多尘条件下使用时，维护频率应增加。不要过度润滑 - 清除多余的润滑剂以防止污垢堆积。切勿使用脱脂剂润滑您的链条（如 WD - 40TTM）

时间表 2 - 维护检查清单

注意：许多调整说明可以在本手册的组装部分找到。

频率	任务
每次骑行前	检查车轮和踏板的紧固性 检查轮胎气压 检查刹车操作 检查车轮是否有松动的辐条、松动的轴螺母或快拆 确保所有紧固件都紧固到位
每次骑行后	用湿布快速擦拭
每周	按照时间表 1 进行润滑
每月	按照时间表1进行润滑 检查变速器调整 检查刹车调整 检查刹车和变速线调整 检查轮胎磨损和气压 检查车轮是否正圆且辐条紧固 检查轮毂、车头碗组和曲柄轴承是否松动 检查踏板是否紧固 检查车把是否紧固 检查座椅和座管是否紧固且调整舒适 检查车架和前叉是否正圆 检查所有螺母和螺栓是否紧固

每六个月	按照时间表1进行润滑 检查所有月度维护检查项目，并根据需要更换刹车片 检查链条是否有过度松弛或磨损
每年	按照时间表 1 进行润滑

注意：车主负责自行车的所有维护和保养。未进行维护可能会使您的保修失效，损坏您的自行车或其部件，并可能导致事故。



为电池充电



从电动自行车上取下电池充电器。



找到电池顶部附近的充电端口。



红色指示灯表示电池正在充电，绿色指示灯表示电池已充满。



拔下充电器，按下电池电量指示开关，电池电量将显示出来。如果四个灯全部亮起，表示电池已充满；如果剩余灯光为红色，表示电池电量低。

为您的电动自行车充电

您还可以通过外部充电端口为安装在自行车上的电池充电。



1. 找到充电端口。
2. 将充电器的一端插入充电端口，另一端插入电源插座。
3. 红色指示灯表示电池正在充电，绿色指示灯表示电池已充满电。
4. 充电时间：5.5小时。

电动自行车控制台功能

■ 按键定义



电源按键：长按【电源按键】3s开关机。

“+” 按键：按“+” 按键，做加档操作。

“-” 按键：按“-” 按键，做减档操作。

■ 显示界面



灯光：灯光图标在车辆开灯时图标点亮，熄灯时图标不亮。

电量：电池图标，一共分为5格，一格20%显示电量，当电量低于10%，最后一格闪烁。

助推：车辆为助推模式时图标点亮，非助推模式时图标不亮，车辆无速度时长按【“**-**”按键】进入助推，松开【“**-**”按键】退出助推。

档位：当前档位显示，单击【“**+**”按键】，加一档。单击【“**-**”按键】，减一档。

故障：故障图标在车辆出现故障时图标点亮，车辆无故障时图标不亮。

数据切换显示：双击按两下【电源按键】切换单次里程、总里程数据，默认总里程数据。

■ 功能操作

- 开关机

长按【电源按键】3s开关机。

- 档位切换

单击【“+”按键】，加一档。单击【“-”按键】，减一档。

- 大灯控制

长按【“+”按键】3秒，开关灯。

- 速度/单次里程/总里程数据切换显示

双击按两下【电源按键】切换显示单次里程、总里程数据，默认显示总里程。

- 助推模式

长按【“-”按键】3秒进入助推，松开【“-”按键】退出助推。

- 设置菜单操作

- ① 进入常规设置菜单

同时长按【“+”按键】和【“-”按键】进入设置菜单。

- ② 切换设置项选项

进入设置菜单页，单击【电源按键】切换不同设置项选项。

- ③ 切换设置项参数

进入该设置项，单击【“+”按键】或【“-”按键】切换设置项参数。

- ④ 保存或者退出

设置完成后，可选择同时长按【“+”按键】和【“-”按键】退出、关机重启、等待10秒自动退出，三种都可。

电池信息

在使用充电器之前，请在充电器背面找到电压选择开关（仅限锂电池充电器）。根据您所在的国家/地区选择115伏或230伏电压设置。使用错误的电压设置将永久损坏充电器和/或混合动力电动自行车的电气组件。

电池组装

1. 使用匹配的充电器。
2. 先将圆形插头插入电动自行车，然后将充电器插头插入电源插座。
3. 红灯表示电池正在充电。
4. 绿灯表示电池已充满电。
5. 钥匙锁位置因型号而异。
6. 电池是可拆卸的，可以在连接到电动自行车的状态下充电，也可以取出单独充电。

为电池充电

1. 首次使用充电器时，请仔细检查充电器的额定输出电压是否与电池电压一致，并检查充电器输入电压是否与电网电压一致。
2. 充电时，首先将充电器放在通风良好的地方，然后将充电器输出插头插入充电端口。将电源插头插入 100 - 240V 50/60Hz 交流电源。确保输入插头与交流插座保持接触。
3. 充电后，应先拔出充电器的输入插头，然后再拔出与电动自行车连接的输出插头。不要让充电器一直插着。

电池保护注意事项

1. 充电时不要在电池和充电器上放置任何东西，否则充电器可能会过热并造成严重损坏。
2. 仅使用原厂提供的充电器为电池充电，如果使用不同的充电器，您的电池将失去保修资格。
3. 如果电池电量耗尽，可以随时充电。
4. 如果长时间不使用或不充电，电池性能将会下降。如果您计划长时间不骑自行车，建议 每 4 - 6 周将电池插入充电一次。
5. 保护措施可使您的电池在经过 500 多次循环后仍能保持约 80% 的容量。但总体性能下降是不可避免的。
6. 如果电池长时间未充电，将会导致永久性性能损失。
7. 如果您想长时间存放电池，请将其存放在阴凉干燥的地方并放电。
8. 保持温度在 50 - 70°F 之间，避免阳光直射。每 30 天取出电池进行充电。
9. 不要故意使电池短路，这将造成非常严重的损坏并使保修失效。
10. 妥善处理您的电池。研究当地的回收规定。
11. 如果您对电池的使用、维护或存储有任何疑问，请联系客服。
12. 仅使用此电动自行车随附的电池。
13. 切勿在无人看管的情况下为锂电池充电。



故障排除指南

当电动自行车的电控系统发生故障时，显示屏将显示错误代码，只有在故障排除后，才能退出故障显示程序。发生故障后，电动自行车将无法继续工作。

故障代码	故障说明	故障排除方法
E21	电流异常	检查控制器连接电缆，如果连接线正常，更换控制器。
E22	转把异常	检查转把连接电缆，如果连接电缆正常，更换转把。
E23	电机缺项	检查电机连接电缆，如果连接电缆正常，更换电机。
E24	电机霍尔信号异常	检查电机连接电缆，如果连接电缆正常，更换电机。
E25	刹车异常	检查刹车连接电缆，如果连接线正常，更换刹车手柄。

保修

如果您遇到问题或需要更详细的信息，请联系我们的客服团队。

美国团队售后邮箱：**support@gotrax.com**

加拿大团队售后邮箱：**CanadaSupport@gotrax.com**

1. 用户应按照产品手册操作。如因产品质量问题导致性能故障，公司将按照国家相关法律法规的规定履行三包义务。
2. 公司对超出三包范围的产品及三包范围内的主要部件仍提供售后服务，但维修将收取费用。
3. 如果电池更换超出保修时间，我公司将按出厂价提供电池。以确保安全并避免污染。
4. 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。



GOTKAX

Поздравляем с покупкой!

Это руководство пользователя поможет вам собрать и запустить ваш новый электровелосипед. Обязательно прочитайте **ВСЮ ИНФОРМАЦИЮ** в этом руководстве перед поездкой.

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ: Очень важно получить разрешение от родителей перед использованием электровелосипеда.

ИНСТРУМЕНТЫ ВКЛЮЧЕНЫ:

Шестигранные ключи 3 мм, 4 мм, 5 мм, 6 мм; гаечные ключи с открытым зевом 8 мм и 10 мм, 13 мм и 15 мм; двухсторонняя отвёртка: плоская и крестовая.





Прежде чем ехать, прочтите это :



ВСЕГДА надевайте шлем при езде на электровелосипеде.



Убедитесь, что батарея вашего электровелосипеда полностью заряжена перед поездкой.



Всегда учитывайте местные правила дорожного движения и соблюдайте их.



Не управляйте велосипедом под воздействием наркотиков или алкоголя.



Всегда уважайте пешеходов.



Не ездите в сырую погоду. Электровелосипед может выскользнуть из-под ваших ног, что может привести к травме. Влажные условия могут повредить электронику и аннулировать гарантию.



Чтобы экономить электроэнергию, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Литий-ионные батареи и/или продукты, содержащие литий-ионные батареи, могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая оксид лития-кобальта-никеля и никель, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Для получения дополнительной информации посетите www.P65Warnings.ca.gov

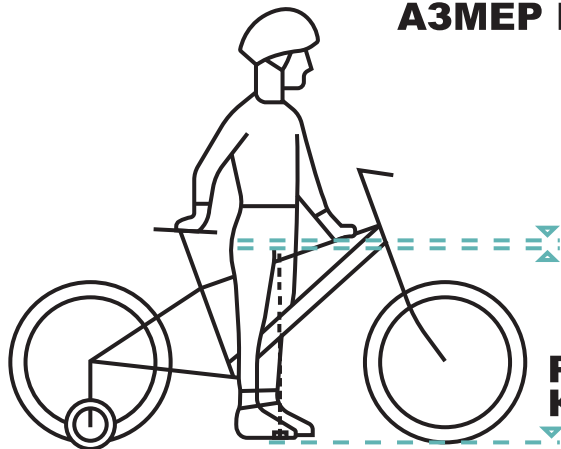


Предупреждающее сообщение

- 1. Избегайте воды** - Электровелосипед не является водонепроницаемым. Электроника может быть повреждена из-за воды, и повреждения от воды не покрываются нашей гарантией. Езда в сырых условиях также очень опасна и может привести к травмам.
- 2. Избегайте длительного воздействия солнца или дождя и избегайте хранения в местах с высокими температурами или коррозионным газом.**
- 3. Неправильное использование** - Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.
- 4. Каждый раз, когда вы катаетесь,** вы рискуете получить серьезные травмы или даже погибнуть из-за потери контроля, столкновений и падений. Будьте осторожны и катайтесь на свой страх и риск.
- 5. Не вносите** изменения в оригинальную конструкцию изделия от производителя.
- 6. Не превышайте** установленное ограничение скорости и соблюдайте все правила дорожного движения.
- 7. Избегайте** прямого контакта с зарядным портом и не допускайте его контакта с металлическими предметами.
- 8. Держите** руки и все части тела подальше от движущихся частей при использовании электровелосипеда.
- 9. Перед поездкой** - обязательно проверьте электровелосипед и убедитесь, что все компоненты и функции работают правильно перед каждым использованием.

- 10. Перед поездкой** - обязательно проверьте, что тормозная система функционирует правильно; убедитесь также, что все предупреждающие наклейки на месте и вы понимаете предупреждения о безопасности.
- 11. Перед поездкой** - убедитесь, что все защитные устройства осей, защитные кожухи цепи и другие защитные устройства, предоставленные производителем, находятся на месте и в исправном состоянии.
- 12. Перед поездкой** - убедитесь, что шины в хорошем состоянии, правильно накачаны и имеют достаточный остаток протектора.
- 13. Никогда не превышайте максимальную нагрузку** в 264 фунта (120 кг).
- 14.** Электровелосипед не должен использоваться детьми **младше 16 лет**.
- 15. Максимальная скорость** - Ваш электровелосипед разгоняется до максимальной скорости 25 миль в час.
- 16. Учтите**, что может потребоваться дополнительная страховка для покрытия ситуаций, с которыми вы сталкиваетесь, катаясь на электровелосипеде. Рекомендуется обратиться в страховую компанию или к брокеру за советом и консультацией.
- 17. Чтобы экономить электроэнергию**, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.

ПРАВИЛЬНЫЙ АЗМЕР РАМЫ



1-3
дюйма

**РАЗМЕР
КОЛЕСА**

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАЗОР НЕ МЕНЕЕ 1-3 ДЮЙМО В МЕЖДУ ПРОМЕЖНОСТЬЮ И ВЕРХНЕЙ ТРУБОЙ РАМЫ ВЕЛОСИПЕДА, КОГДА ВОДИТЕЛЬ СТОИТ НА ВЕЛОСИПЕДЕ С ОБЕИМИ НОГАМИ ПЛОТНО НА ЗЕМЛЕ.



Правильно
Лоб закрыт



Неправильно
Лоб открыт



ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ — ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ВАШУ ЖИЗНЬ!

Правильно подобранный велосипедный шлем, одобренный CPSC, должен быть надет на вас в любое время, когда вы едете на велосипеде.

Кроме того, если вы перевозите пассажира (используйте только одобренное детское сиденье безопасности), помните, что пассажир также должен быть в шлеме.

Правильный шлем должен:

- быть удобным
- быть легким
- иметь хорошую вентиляцию
- правильно сидеть
- закрывать лоб
- быть надежно застегнутым на водителе.

ПРАВИЛА FCC Это устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа устройства зависит от следующих двух условий: (1) это устройство не должно вызывать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые принимаемые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Предупреждение: Пользователь предупрежден, что изменения или модификации, не одобренные явно стороной, ответственной за соблюдение, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

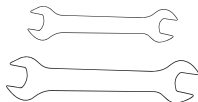
Примечание: Это оборудование было протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифрового устройства класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию, и, если оно не установлено и не используется в соответствии с инструкциями, может вызывать вредные помехи радиосвязи. Однако нет гарантии того, что помехи не возникнут в конкретной установке. Если это оборудование действительно вызывает вредные помехи в приеме радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться исправить помехи одним или несколькими из следующих способов:

- * Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- * Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- * Подключите оборудование к розетке на другой цепи, чем та, к которой подключен приемник.* Обратитесь за помощью к дилеру или опытному радиотехнику/телемастеру.

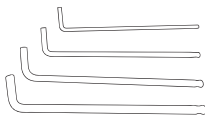


Распаковка и характеристики продукта

Удалите весь упаковочный материал, затем осмотрите каждый предмет на наличие возможных повреждений, полученных во время доставки. Вы должны найти все перечисленные предметы в вашей сумке:



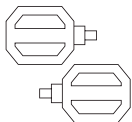
БОЛЬШИХ ГАЕЧНЫХ КЛЮЧА



ШЕСТИГРАННЫХ КЛЮЧЕЙ



Отвертка



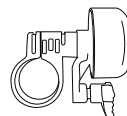
ПЕДАЛЬ



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА



Ключ От Батареи



Маленький звонок

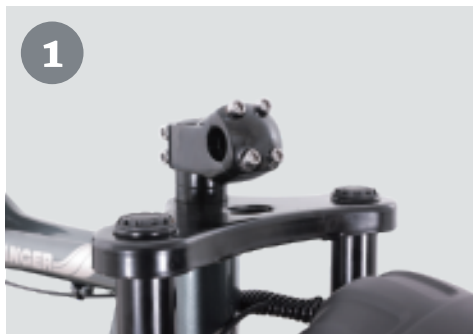
ПРЕДМЕТ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Модель	Ranger
Размеры в разложенном виде	1750*730*1100 мм (68,9*28,74*43,3 дюймов)
Размеры упаковки	1430*340*820 мм (56,3*13,39*32,28 дюйма)
Максимальная нагрузка	120 кг (264 фунта)
Максимальная скорость	40 км/ч (25 миль в час)
Аккумулятор	48 В постоянного тока, 10,4 Ач
Технические характеристики аккумулятора	Вход: 100-240 В, 50/60 Гц, АС штекер; Выход: 54,6 В, 2 А
Максимальный угол подъема	14 градусов
Время зарядки	5,5 часов
Давление в шинах	15-30 P.S.I
Сиденье	Регулируемый
Уровень IP	IPX4
Характеристики колокола/poga	Колокола



Познакомьтесь с вашим электровелосипедом



Установка руля (включая установку переднего отражателя)



С помощью шестигранного ключа открутите четыре фиксирующих винта на зажимном блоке рулевой трубы.



Поместите рифлёную центральную часть руля в выемку рулевой трубы.

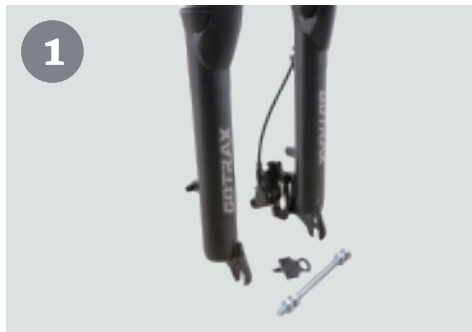


После установки зажимного блока снова используйте ранее снятые винты для закрепления (перед затягиванием проверьте, совмещён ли руль с рулевой трубой).



Достаньте передний отражатель из ящика с инструментами и с помощью крестовой отвёртки закрепите его с левой стороны руля.

✂ Установка переднего колеса



1
Снимите транспортировочный блок из суппорта дискового тормоза и выкрутите защитную ось переднего колеса. Не выбрасывайте эти детали; при демонтаже переднего колеса обязательно сохраните и снова установите транспортировочный блок.



2
Установите переднее колесо так, чтобы оно находилось по центру между двумя ногами передней вилки, и поместите ось в дропауты вилки.



3
Совместите тормозной диск с пазом в суппорте, чтобы он был по центру, затем зафиксируйте выступ стопорной шайбы оси в зацеплении с дропаутом вилки.



4
Сначала частично затяните одну гайку оси, затем другую. Затягивайте попеременно до тех пор, пока обе гайки не будут надёжно закреплены. Убедитесь, что колесо находится по центру между ногами вилки.

Установка переднего крыла



Найдите комплект переднего крыла среди прилагаемых аксессуаров.



Снимите винт и гайку с крепления крыла на короне вилки, а также винты крепления ножек крыла по бокам вилки.



Установите проушину переднего крыла перед короной вилки, вставьте винт спереди назад и предварительно закрепите гайкой.



С помощью ранее снятых винтов прикрепите ножки крыла к креплениям на обеих сторонах вилки.



Отрегулируйте расстояние между крылом и шиной, затем окончательно затяните винт, предварительно закреплённый на предыдущем шаге.

Установка передней фары



Найдите комплект передней фары среди прилагаемых аксессуаров.



С помощью шестигранного ключа открутите два винта сзади фары.



Поверните кронштейны фары на вилке в стороны до тех пор, пока в центре не появится достаточно места для установки фары и совмещения монтажных отверстий. Используйте ранее снятые винты, чтобы закрепить фару на кронштейнах.



В конце подключите кабель фары к основному выходному разъему.

✂ Установка педалей



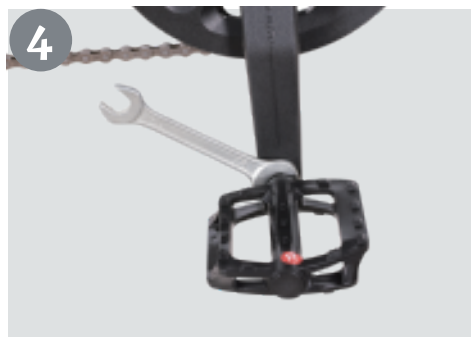
Пожалуйста, проверьте отметки L и R.



Возьмите гаечный ключ из ящика с инструментами. Ширина зева ключа составляет 15 мм.



Логотип R находится с правой стороны, устанавливайте его по часовой стрелке.



Логотип L находится с левой стороны, устанавливайте его против часовой стрелки.

Установка корзины



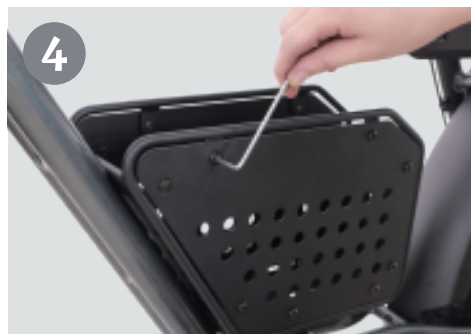
1. Найдите комплект корзины среди прилагаемых аксессуаров.



2. Снимите винты крепления с нижней трубы рамы.



3. Расположите наклонённую часть корзины вперёд, используйте шестигранный ключ, чтобы снять все винты с левой декоративной панели корзины (убедитесь, что это именно левая панель, иначе установка будет затруднена).



4. На нижней трубе имеются три отверстия для винтов — используйте только два нижних. Совместите первое отверстие внутри корзины со вторым отверстием на трубе; второе отверстие корзины — с третьим отверстием на трубе. После совмещения отверстий последовательно закрепите винты (сверху вниз).

5. В конце установите декоративную панель с помощью ранее снятых винтов.

Снятие / установка аккумулятора

Снятие



Одной рукой полностью поверните ключ в боковом замке аккумулятора, не отпуская ключ.



Другой рукой удерживайте нижнюю часть аккумулятора и толкайте его вперёд — будьте осторожны, аккумулятор может легко выскользнуть.



После снятия аккумулятора проверьте разъём на наличие загрязнений или повреждений.

Установка



Перед установкой аккумулятора проверьте разъем на наличие загрязнений или повреждений.



Сначала установите нижнюю часть аккумулятора в основание, затем параллельно вставьте аккумулятор в направляющие крепления. Убедитесь, что защёлка на направляющей и фиксатор аккумулятора смещены, затем сверху нажмите на аккумулятор, чтобы направляющие соприкоснулись.



После щелчка "щёлк" установка завершена. Извлеките ключ.



Инструкции по накачиванию шин

шины и камеры

После сборки вашего велосипеда необходимо накачать шины. Проверьте боковую стенку у шины на предмет правильного давления (PSI) и накачайте шины соответственно с помощью РУЧНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО НАСОСА.

Неправильная накачка является основной причиной выхода шин из строя. Из-за слегка пористой структуры внутренних трубок велосипедов нормально, что шины теряют давление со временем. По этой причине крайне важно поддерживать правильное давление в шинах вашего велосипеда.

1. Ваш велосипед оборудован шинами, которые производитель велосипеда считал наилучшим компромиссом между производительностью и стоимостью для предполагаемого использования велосипеда. Размер шины и её класс давления указаны на боковой стенке шины. **ВНИМАНИЕ:** Пневматические измерители давления типа "карандаш" и настройки давления воздушного шланга на автозаправочных станциях могут быть неточными и не должны использоваться для получения постоянных и точных показаний давления. Вместо этого используйте высококачественный манометр

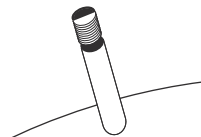
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГДА НЕ НАКАЧИВАЙТЕ ШИНУ ПРЕВЫШЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ, УКАЗАННОГО НА БОКОВОЙ СТЕНКЕ ШИНЫ. ПРЕВЫШЕНИЕ РЕКОМЕНДУЕМОГО МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА И ТРАВМЕ РАЙДЕРА И ДРУГИХ. ЛУЧШИЙ СПОСОБ НАКАЧАТЬ ВЕЛОСИПЕДНУЮ ШИНУ ДО ПРАВИЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ - ЭТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ НАСОС. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ С АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ ДЛЯ НАКАЧКИ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ШИНЫ. ОН РАСПРОСТРАНЕН ДЛЯ БОЛЬШИХ ШИН И МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ, ЧТО МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА.

Давление в шинах указывается либо как максимальное давление, либо как диапазон давления. То, как шина ведет себя на разных типах местности или в различных погодных условиях, в значительной степени зависит от давления в шине. Накачка шины до близко го к максимальному рекомендованному давлению обеспечивает наименьшее сопротивление качению, но также и наиболее жесткую езду. Высокое давление лучше всего подходит для гладкого, сухого асфальта. Очень низкое давление, находящееся на нижней границе рекомендованного диапазона давления, обеспечивает лучшую производительность

на гладкой, скользкой поверхности, такой как уплотненная глина, а также на глубоком и, рыхлых поверхностях, таких как глубокий, сухой песок. Слишком низкое давление для вашего веса и условий езды может привести к проколу камеры, позволяя шине деформироваться настолько, что она зажмет камеру между ободом и поверхностью дороги.

Некоторые специальные высокопроизводительные шины имеют однонаправленный протектор: их рисунок протектора разработан так, чтобы работать лучше в одном направлении, чем в другом. На боковой стенке однонаправленной шины будет стрелка, указывающая правильное направление вращения. Если у вашего велосипеда однонаправленные шины, убедитесь, что они установлены для вращения в правильном направлении.

2. Клапан шины позволяет воздуху поступать в камеру под давлением, но не выпускает его обратно, если вы этого не хотите. Существует два основных типа велосипедных клапанов: клапан Шрадера и клапан Преста. Велосипедный насос, который вы используете, должен иметь насадку, подходящую к типу клапанов на вашем велосипеде. Клапан Шрадера похож на клапан автомобильной шины, это тот тип клапана, который должен быть у вас на велосипеде. Чтобы накачать камеру с клапаном Шрадера, снимите колпачок клапана и наденьте шланг насоса на конец стержня клапана. Чтобы выпустить воздух из клапана Шрадера, нажмите на штифт на конце стержня клапана концом ключа или другим подходящим предметом.



Клапан Шрадера



Клапан Преста



Техническое обслуживание и ремонт

Правильное регулярное техническое обслуживание вашего нового велосипеда обеспечит ему более долгий срок службы и более безопасную езду для вас.

Каждый раз, когда вы катаетесь на своем велосипеде, его состояние меняется. Чем больше вы ездите, тем чаще потребуются обслуживание. Мы рекомендуем выделять немного времени на регулярные задачи по техническому обслуживанию. Следующие графики помогут вам понять, какие задачи необходимо выполнять и как часто. Если у вас есть сомнения в ваших способностях выполнить эти задачи, мы рекомендуем периодически отдавать велосипед профессиональному велосипедному механику для их выполнения.

График - Смазка

Частота	Компонент	Смазка	Как смазывать
Еженедельно	цепь ролики переключателя переключатели тормозные суппорты тормозные рычаги	смазка для цепи или легкое масло смазка для цепи или легкое масло масло масло масло	нанести кистью или брызнуть нанести кистью или брызнуть маслénка 3 капли из маслénки 2 капли из маслénки
Ежемесячно	рычаги переключения передач	литиевая смазка	разобрать
Каждые шесть месяцев	рычаги переключения передач	рычаги переключения передач	рычаги переключения передач
Ежегодно	каретка педали тросы переключателя подшипники колёс рулевая колонка подседельный штырь	литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка	велосипедный механик разобрать разобрать велосипедный механик велосипедный механик разобрать

Примечание: Частота технического обслуживания должна увеличиваться при использовании в сырых или пыльных условиях. Не переусердствуйте со смазкой - удаляйте излишки смазки, чтобы предотвратить накопление грязи. Никогда не используйте обезжириватель для смазки цепи (WD-40™)

График 2 - Сервисный контрольный список

ПРИМЕЧАНИЕ: Многие инструкции по регулировкам можно найти в разделе сборки этого руководства.

Частота	Задача
Перед каждой поездкой	- проверить затяжку колес и педалей - проверить давление в шинах - проверить работу тормозов - проверить колеса на наличие ослабленных спиц, гаек осей или зажима в быстрого освобождения - убедиться, что все крепежные элементы надежно затянуты
После каждой поездки	быстрая протирка влажной тряпкой
Еженедельно	смазка согласно графику 1
Ежемесячно	- смазка согласно графику 1 - проверить регулировку переключателя - проверить регулировку тормозов - проверить регулировку тормозных и переключательных тросов - проверить износ и давление в шинах - проверить, что колеса не имеют биения, а спицы затянуты - проверить люфт в подшипниках втулки, рулевой колонке и кривошипе - проверить затяжку педалей - проверить затяжку руля - проверить, что седло и подседельный штырь затянуты и удобно отрегулированы - проверить раму и вилку на прямолинейность - проверить, что все гайки и болты затянуты

Каждые шесть месяцев	смазка согласно графику 1 проверить все пункты согласно ежемесячному обслуживанию проверить и заменить тормозные колодки, если это необходимо проверить цепь на наличие излишнего люфта или износа
Ежегодно	смазка согласно графику 1

ПРИМЕЧАНИЕ: ВЛАДЕЛЬЦЫ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДА. НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К УТРАЧЕ ГАРАНТИИ, ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА ИЛИ ЕГО КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ К АВАРИИ.



Зарядите вашу батарею



Снимите зарядное устройство с электровелосипеда.



Найдите порт зарядки возле верхней части аккумулятора.



Красный свет указывает на то, что аккумулятор заряжается, зелёный — что аккумулятор полностью заряжен.



Отключите зарядное устройство, нажмите кнопку индикатора уровня заряда аккумулятора, и уровень заряда будет отображён. Если горят все четыре индикатора, это означает полный заряд; если оставшиеся индикаторы красные, это указывает на низкий уровень заряда.

Зарядите ваш электровелосипед

Вы также можете зарядить аккумулятор, установленный в велосипеде, используя внешний зарядный порт.



1. Найдите порт зарядки.
2. Подключите одну сторону зарядного устройства к порту зарядки, а другую – к розетке.
3. Красный свет указывает на зарядку батареи, зелёный – на полный заряд.
4. Время зарядки: 5,5 часов.



Функции Консоли Электровелосипеда

■ Определение Кнопок



Кнопка питания: Длительное нажатие 【Кнопка Питания】 на 3с для включения/выключения.

Кнопка " + ": Нажать кнопку " + ", выполнить операцию повышения уровня.

Кнопка " - ": Нажать кнопку " - ", выполнить операцию понижения уровня.

■ Интерфейс Дисплея



Освещение: Значок света загорается при включении фар транспортного средства и не горит при выключенных фарах.

Уровень Заряда: Значок батареи, всего разделен на 5 сегментов, один сегмент отображает 20% заряда. Когда заряд ниже 10%, последний сегмент мигает.

Вспомогательное Толкание: Значок загорается, когда транспортное средство находится в режиме вспомогательного толкания, и не горит, когда не в режиме вспомогательного толкания. Когда у транспортного средства нет скорости, длительное нажатие **【Кнопка " - "】** для входа в режим помощи, отпустить **【Кнопка " - "】** для выхода из режима помощи.

Уровень Передачи: Отображение текущего уровня передачи, одиночное нажатие **【Кнопка "+"】** для повышения на одну передачу. Одиночное нажатие **【Кнопка "-"】** для понижения на одну передачу.

Неисправность: Значок неисправности загорается при наличии неисправности у транспортного средства и не горит при отсутствии неисправности.

Переключение Отображения Данных: Двойное нажатие **【Кнопка Питания】** два раза для переключения данных однократного пробега и общего пробега, по умолчанию данные общего пробега.

■ Функциональные Операции

- **Включение/Выключение**

Длительное нажатие **【Кнопка Питания】** на 3с для включения/выключения.

- **Переключение Уровня Передач**

Одиночное нажатие **【Кнопка "+"】** для повышения на одну передачу.

Одиночное нажатие **【Кнопка "-"】** для понижения на одну передачу.

- **Управление Фарами**

Длительное нажатие **【Кнопка "+"】** в течение 3 секунд для включения/выключения света.

- **Переключение Отображения Данных Скорости/Однократного Пробега/Общего Пробега**

Двойное нажатие **【Кнопка Питания】** два раза для переключения отображения между данными однократного пробега и общего пробега, отображение по умолчанию - общий пробег.

- **Режим Вспомогательного Толкания**

Длительное нажатие 【Кнопка "  】 в течение 3 секунд для входа в режим помощи, отпустить 【Кнопка "  】 для выхода из режима помощи.

- **Операции Меню Настроек**

- ① Вход в Меню Общих Настроек

Одновременное длительное нажатие 【Кнопка "  """ и 【Кнопка "  """ для входа в меню настроек.

- ② Переключение Опций Элементов Настройки

На странице меню настроек одиночное нажатие 【Кнопка Питания】 для переключения различных опций элементов настройки.

- ③ Переключение Параметров Элементов Настройки

В данном элементе настройки одиночное нажатие 【Кнопка "  """ или 【Кнопка "  """ для переключения параметров элемента настройки.

- ④ Сохранение или Выход

После завершения настройки можно выбрать одновременное длительное нажатие 【Кнопка "  """ и 【Кнопка "  """ для выхода, выключение и перезапуск или ожидание 10 секунд для автоматического выхода, все три способа работают.

- **Меню Настроек**

- ① P01: Настройка Единиц

- Опциональные элементы настройки 0: КМ/Ч, 1: МИЛ/Ч, по умолчанию 1: МИЛ/Ч.

- ② P02: Настройка Яркости Дисплея

- Опциональные элементы настройки 1: Первый Уровень, 2: Второй Уровень, 3: Третий Уровень, по умолчанию 3: Третий Уровень.

- ③ P03: Значение Ограничения Скорости

- Настраиваемый диапазон ограничения скорости 20-25 миль/ч, единица 5 миль/ч, по умолчанию 25 миль/ч.



Информация о батарее

Перед использованием зарядного устройства найдите переключатель выбора напряжения (только для литий-ионных зарядных устройств) на задней стороне зарядного устройства. Выберите 115 вольт или 230 вольт в зависимости от вашей страны проживания. Использование неправильных настроек напряжения может навсегда повредить зарядное устройство и/или электрические компоненты гибридного электровелосипеда.

СБОРКА БАТАРЕИ

1. Используйте соответствующее зарядное устройство.
2. Вставьте круглый штекер сначала в электровелосипед, а затем подключите штекер зарядного устройства в розетку.
3. Красный свет указывает на то, что батарея заряжается.
4. Зеленый свет указывает на то, что батарея полностью заряжена.
5. Положение замка ключа варьируется в зависимости от модели.
6. Батарея съемная, ее можно заряжать, когда она прикреплена к электровелосипеду, либо вынуть и заряжать отдельно.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. При использовании зарядного устройства в первый раз внимательно проверьте, соответствует ли номинальное выходное напряжение зарядного устройства напряжению батареи, и проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению сети.
2. При зарядке сначала поместите зарядное устройство в проветриваемое место, затем вставьте выходной штекер зарядного устройства в зарядный порт. Подключите электрический штекер к сети переменного тока 100-240 В 50/60 Гц. Убедитесь, что входной штекер надежно подключен к розетке переменного тока.
3. После зарядки сначала выньте входной штекер зарядного устройства, а затем выньте выходной штекер, подключенный к электровелосипеду. Не оставляйте зарядное устройство подключенным.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ БАТАРЕИ

1. Не кладите ничего на батарею или зарядное устройство во время зарядки, иначе зарядное устройство может перегреться и вызвать серьезные повреждения.
2. Используйте только зарядное устройство, предоставленное оригинальным производителем, для зарядки батареи. Если вы используете другое зарядное устройство, ваша батарея будет лишена гарантии.
3. Вы можете заряжать батарею в любое время, если она разрядилась.
4. Если вы не используете или не заряжаете батарею в течение длительного времени, ее производительность снизится. Если вы не планируете ездить на велосипеде в течение длительного времени, рекомендуется подключать и заряжать батарею каждые 4-6 недель.
5. Защита может обеспечить сохранение около 80% емкости батареи после более чем 500 циклов. Однако общий спад неизбежен.
6. Если батарея длительное время остается не заряженной, это приведет к постоянной потере производительности.
7. Если вы хотите хранить батарею в течение длительного времени, пожалуйста, храните и разряжайте ее в прохладном и сухом месте.
8. Поддерживайте температуру между 50-70°F и избегайте прямых солнечных лучей. Заряжайте батарею каждые 30 дней.
9. Не допускайте преднамеренного короткого замыкания батареи, так как это вызовет очень серьезные повреждения и аннулирует гарантию.
10. Утилизируйте батареи ответственно. Изучите местные правила утилизации.
11. Если у вас есть вопросы по использованию, обслуживанию или хранению батареи, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки.
12. Используйте только батарею, поставляемую с этим электровелосипедом.
13. Никогда не оставляйте литиевую батарею на зарядке без присмотра.



Руководство по устранению неполадок

Когда система электрического управления электровелосипедом выходит из строя, на дисплее будут отображаться коды ошибок. Только после устранения неисправности вы сможете выйти из программы отображения ошибок. После возникновения неисправности электровелосипед не будет продолжать работу.

Код Неисправности	Описание Неисправности	Метод Устранения Неисправности
E21	Аномалия Тока	Проверить соединительный кабель контроллера, если соединительный кабель в норме, заменить контроллер.
E22	Аномалия Дроссельной Заслонки	Проверить соединительный кабель дроссельной заслонки, если соединительный кабель в норме, заменить дроссельную заслонку.
E23	Отсутствие Фазы Двигателя	Проверить соединительный кабель двигателя, если соединительный кабель в норме, заменить двигатель
E24	Аномалия Сигнала Холла Двигателя	Проверить соединительный кабель двигателя, если соединительный кабель в норме, заменить двигатель.
E25	Аномалия Тормоза	Проверить соединительный кабель тормоза, если соединительная линия в норме, заменить тормозную ручку.

Гарантия

Пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки, если у вас возникли проблемы и вам нужна более подробная информация.

Электронная почта послепродажного обслуживания в США:

support@gotrax.com

Электронная почта послепродажного обслуживания в Канаде:

CanadaSupport@gotrax.com

1. Пользователи должны действовать в соответствии с руководством по эксплуатации продукта. В случае возникновения неисправностей, вызванных качеством производства, компания обязуется выполнять условия трех гарантий в соответствии с положениями соответствующих законов и нормативных актов государства.
2. Компания по-прежнему несет ответственность за послепродажное обслуживание неисправностей, выходящих за рамки трех гарантий, и основных компонентов в рамках трех гарантий, однако за ремонт может взиматься плата.
3. Если замена батареи происходит после истечения гарантийного срока, наша компания предоставит батарею по заводской цене. Это делается для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения.
4. Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.

The logo for GOTRAX, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a teal outline, set against a white rounded rectangular background.

(US) W W W . G O T R A X . C O M
(CA) www.gotraxcanada.com

#RideGOTRAX





(US) GOLABS, INC

GOTRAX.com
2201 Luna Rd.
Carrollton, TX 75006

(CA) Tao Motor Canada Inc.

170 Bartor Road, Unit 1 North York,
Ontario M9M 2W6,
Canada.